

Stadium opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo
- Mały Głębocek - Janówko w miejscowości Janówko***

Gmina Brzozie
obręb 0003 Janówko
dz. nr 21; 105/1; 150/1; 150/7; 151
obręb 0005 Mały Głębocek
dz. nr 25

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie
Brzozie 50

AUTORZY OPRAWOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>15.07.2024r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>15.07.2024r.</i>	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1.	Strona tytułowa	str.
2.	Zawartość opracowania	str.
3.	Dokumenty formalno – prawne	str.
4.	Informacja BIOZ	str.
5.	Opis techniczny	str.
6.	Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

• Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
• Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
• Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:50:500
• Przekrój poprzeczny	rys. nr 4	skala 1:100:100
• Przekrój normalny	rys. nr 5	skala 1:50
• Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 6	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

**o sporządzeniu dokumentacji technicznej
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi gminnej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

Brodnica, dnia 31 lipiec 2024 r.

TN.4042-43/24/MK

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Dziarny 49

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie uzgodnienia planu sytuacyjno - wysokościowego dla zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głęboćek – Janówko w miejscowości Janówko” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807C Janówko - Radoszki,

uzgadniam

przedstawiony plan sytuacyjno - wysokościowy dla zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głęboćek – Janówko w miejscowości Janówko” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807C Janówko – Radoszki przy założeniu projektowania i wykonania:

- wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu - WR-D-31,
- droga gminna klasy L – lokalna,
- pojazd miarodajny dla drogi gminnej to pojazd osobowy, pojazd miarodajny o warunkowej przejezdności to pojazd komunalny,
- droga gminna położona w terenie przeznaczonym na cele rolne,
- połączenia projektowanej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej dokonać poprzez zacięcie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej a linię styku uszczelnić asfaltem lub polimerową masą zalewową,
- pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonane muszą być na koszt Inwestora budowy drogi gminnej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) należy uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem – Starosty Brodnickiego, pod względem geometrii drogi w projekcie budowlanym.

Jako władający działkami nr 105/1, 150/1, 150/7, 151- obręb geodezyjny Janówko, gmina Brzozie położonej pod drogą powiatową nr 1807C Janówko - Radoszki, wyrażam zgodę Gminie Brzozie na dysponowanie gruntem niniejszych działek dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Otrzymują:

1. PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a

woj. kujawsko-pomorskie
pow. brodnicki
jedn. Gmina Brzozie
obr. 0003 Janówko, 0005 Mały Głęboćzek

Id zgłoszenia: GG 6640.1.1505.2024

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytnier
14-200 Ława, Działny 49
T: +48 509 963 185
E: pawel.bytnier@gmail.com
NIP: 744 174 46 96
Regon: 368361164



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000 6-18.
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 2/2
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 8.07.2024 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

SZKIC ORIENTACYJNY:



Wykonał:

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu brodnickiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GG.6640.1.1505.2024_1 z dnia 18.07.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytnier upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

GEODETA UPRAWNIENY
m.ż. *Paweł Bytnier*
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185

klaudia

Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Gmina Brzozie
obręb Janówko
obręb Mały Głęboćzek

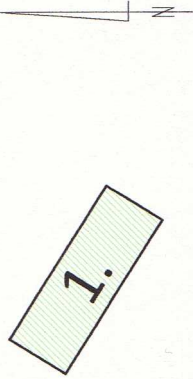
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy
pod nr GG.6640.1.1505.2024_1 z dnia 18.07.2024r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawędź jezdni
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo
- Mały Głęboćzek - Janówko w miejscowości Janówko

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brzozie
obręb 0003 Janówko
dz. nr 21, 105/1; 150/1; 150/7; 151
obręb 0005 Mały Głęboćzek, dz. nr 25

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Branża drogowa	Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04	Data: 15.07.2024r.	Podpis <i>[Signature]</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa		15.07.2024r.	

Skala:

1:500

Nr rys.

1.



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7126.27.2024

Brodnica, dnia 4 września 2024 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, wniosku o wydanie opinii dotyczącej geometrii drogi dla zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głęboćek – Janówko w miejscowości Janówko”

postanawiam zaopiniować pozytywnie

geometrię drogi w projekcie budowlanym dla inwestycji drogowej pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głęboćek – Janówko w miejscowości Janówko” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807C.

Inspektor
Marcin Wodkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

woj. kujawsko-pomorskie
pow. brodnicki
jedn. Gmina Brzozie
obr. 0003 Janówko, 0005 Mały Głęboć

Id zgłoszenia: GG.6640.1.1505.2024

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
14-200 Iława, Działy 50
T: +48 509 963 185
E: pawel.bytner@gmail.com
NIP: 744 174 46 96
Regon: 368361164

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

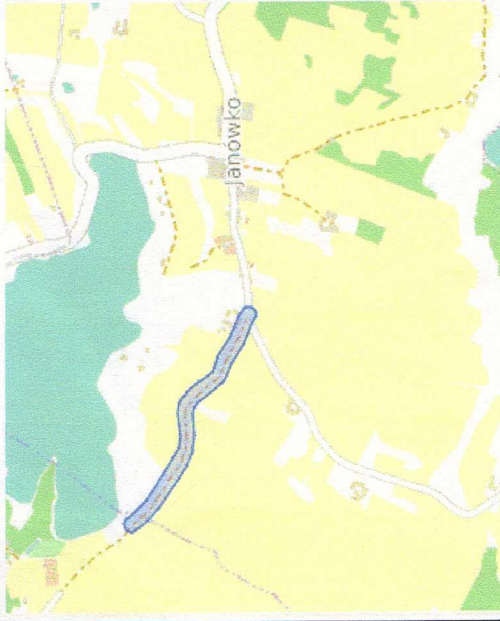
SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000 6-18,
Układ wysokościowy: EVRF 2007.

Arkusz 2/2
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 8.07.2024 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

SZKIC ORIENTACYJNY:

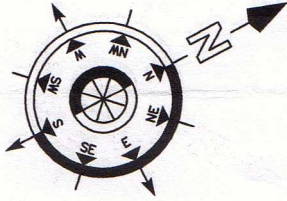
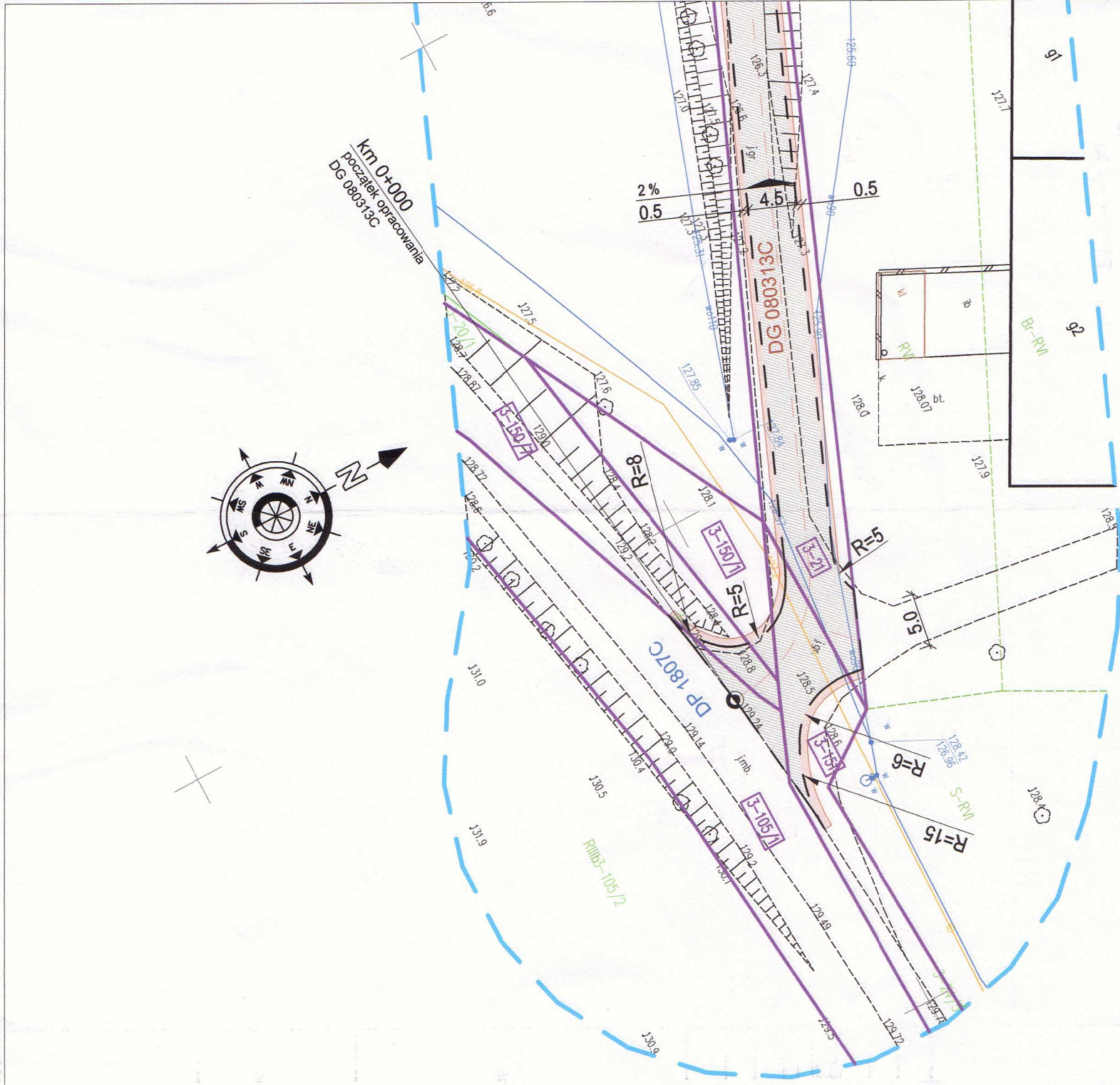


Wykonat:

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu brodnickiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GG.6640.1.1505.2024_1 z dnia 18.07.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	

GEODETA UPRAWNIENY
inż. *Paweł Bytner*
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185

klauzula



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Gmina Brzozie
87-300 BRODNICA
ul. Kamionka 1B
obręb Janówko / fax 56 49 50 800 / 56 49 50 801
obręb Mały Głęboć

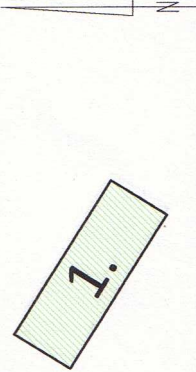
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy
pod nr GG.6640.1.1505.2024_1 z dnia 18.07.2024r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

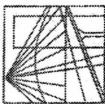
- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. pobocze z k. tam. stab. mech. grub. 15cm
- proj. krawężń jezdni
- spadki poprzeczne
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działy 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głęboć - Janówko w miejscowości Janówko	
Adres obiektu budowlanego: Gmina Brzozie obręb 0003 Janówko dz. nr 21; 105/1; 150/1; 150/7; 151 obręb 0005 Mały Głęboć, dz. nr 25	Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie Brzozie 50
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Skala: 1:500
Brzozie	Nr rys. 1.
drogowa	Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04
drogowa	Data: 15.07.2024r.
	Podpis 15.07.2024r.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-APD-UD5-5D6 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-30 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Dokumentacja techniczna
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu
 - wykonanie oznakowanie pionowego

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna nr 080313C w msc. Janówko – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;

- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głębocek - Janówko w miejscowości Janówko, gmina Brzozie, powiat brodnicki są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest dokumentacja techniczna w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głębocek - Janówko w miejscowości Janówko**, gmina Brzozie, powiat brodnicki.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głębocek - Janówko w miejscowości Janówko, gmina Brzozie.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi jest w województwie kujawsko - pomorskim na terenie powiatu brodnickiego w gminie Brzozie. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w centralnej części gminy. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „L” - lokalnej.

Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię nieulepszoną tłuczniowo-żwirową o zmiennej szerokości od 2,8m do 4,2m. Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa. Na całej długości projektowanego odcinka drogi

nie ma chodników. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i na przyległy teren. Przy drodze znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

4.2. Warunki gruntowe

Nie dotyczy.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna – napowietrzna i podziemna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji pn. przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głęboćek - Janówko w miejscowości Janówko, gmina Brzozie występuje zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

4.5. Zieleń istniejąca

Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją zgodnie z planem sytuacyjno – wysokościowym.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – gminna publiczna L – lokalna
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 4,5m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2-3%

Parametry zjazdów

- szerokość 5,0m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do profilu podłużnego drogi

Pobocze

- szerokość do 0,5 m
- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości 2-3%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 3cm (w-wa ścieralna)

5.3.2. Zjazdy

Szerokość zjazdów do zabudowań i na pola szer. 5,0m. Wykonane z betonu asfaltowego o grub. 3cm

5.3.3. Pobocza

- szerokość poboczy do 0,5m, wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia drogi gminnej na istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **o grub. 20cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa

Jezdnia drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **o grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ **o grub. 20cm**

Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm **o grub. 20cm**

Pobocza

- warstwa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 **o grub. 15cm** (szer. do 0,5m)

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących przydrożnych rowów i na przyległy teren.

5.6. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego ponieważ przebudowa drogi nie przekracza długości 1000m, a projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiającą kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi gminnej oraz w późniejszej jej eksploatacji.

10. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie

dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego i działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

12. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

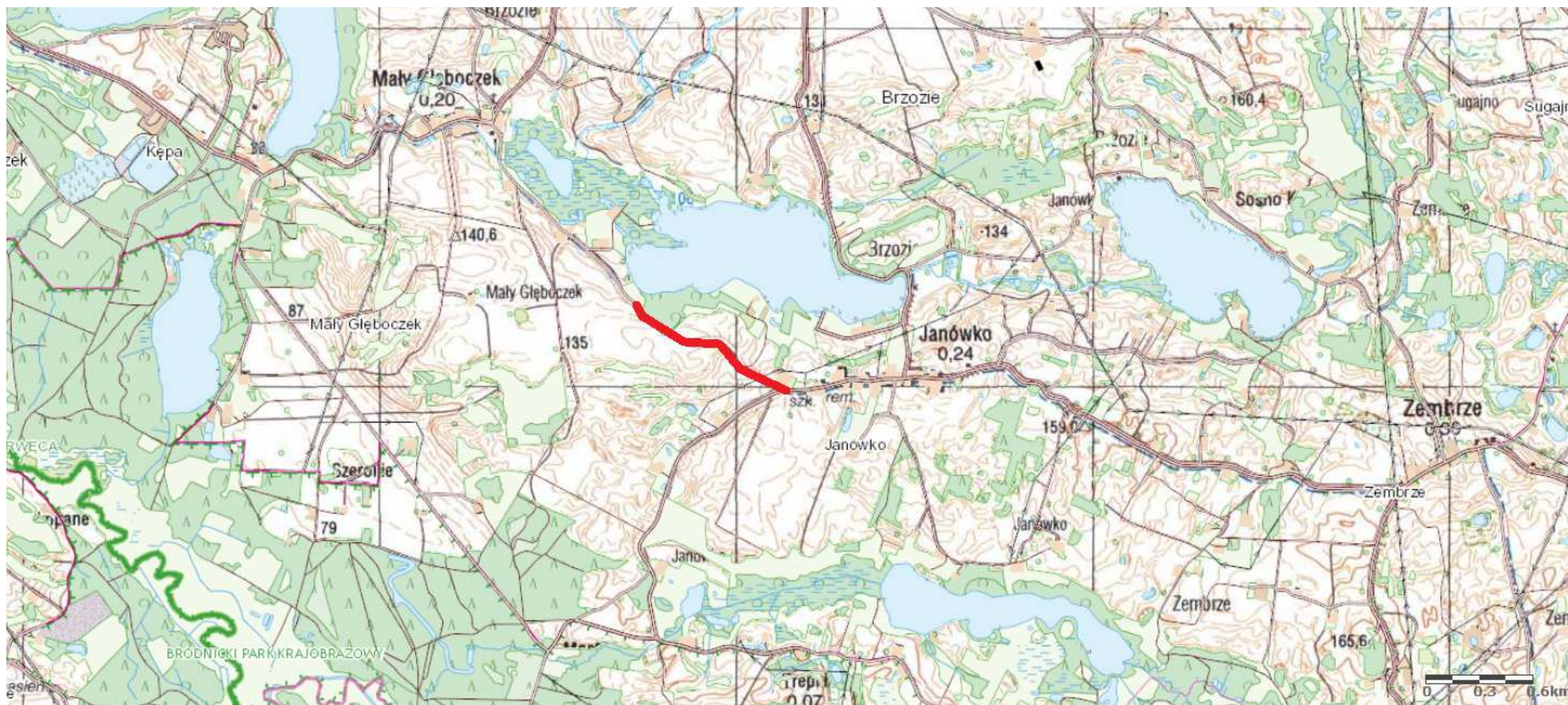
- | | |
|--------------------|----------------------------|
| • Klasa drogi | - droga gminna L lokalna |
| • Kategoria ruchu | - KR 1 |
| • Długość | - 999,0 mb |
| • Szerokość jezdni | - 4,5 m |
| • Nawierzchnia | - jezdni: beton asfaltowy |
| | - zjazdów: beton asfaltowy |

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej

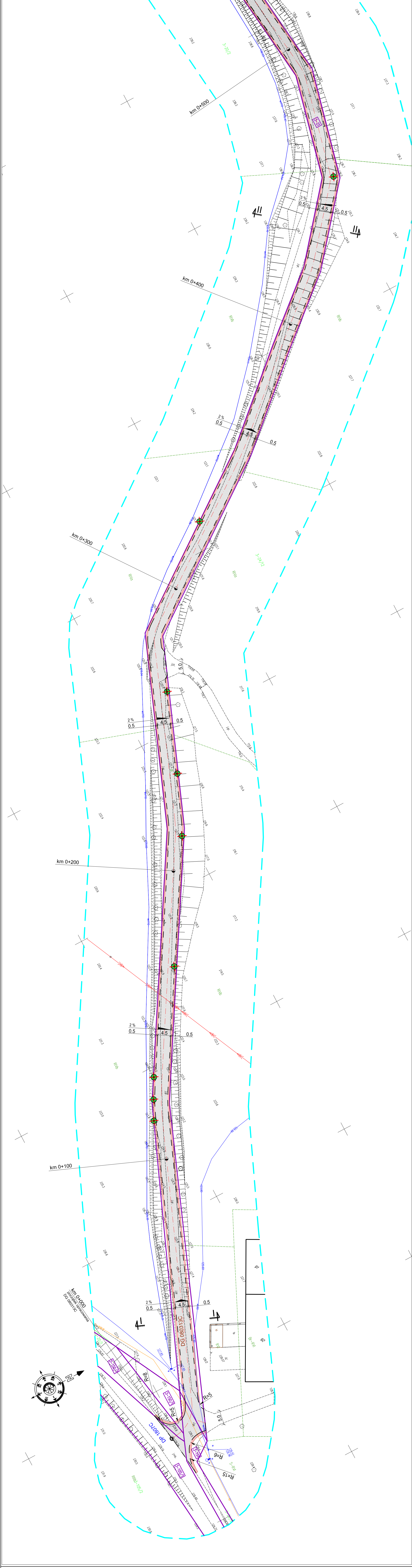


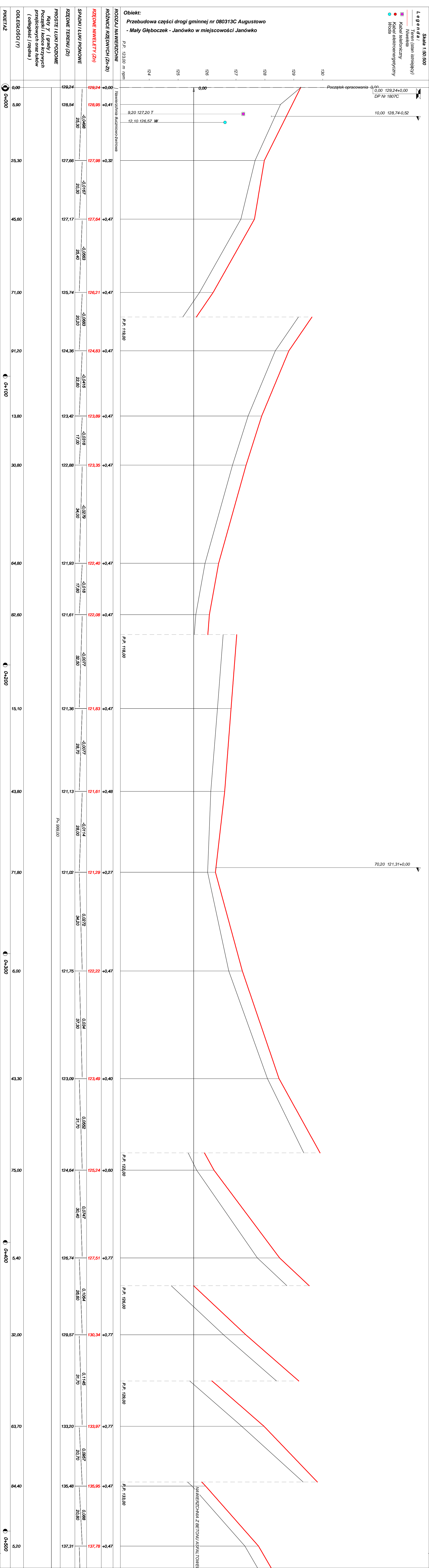
Rys. nr 1. Plan orientacyjny

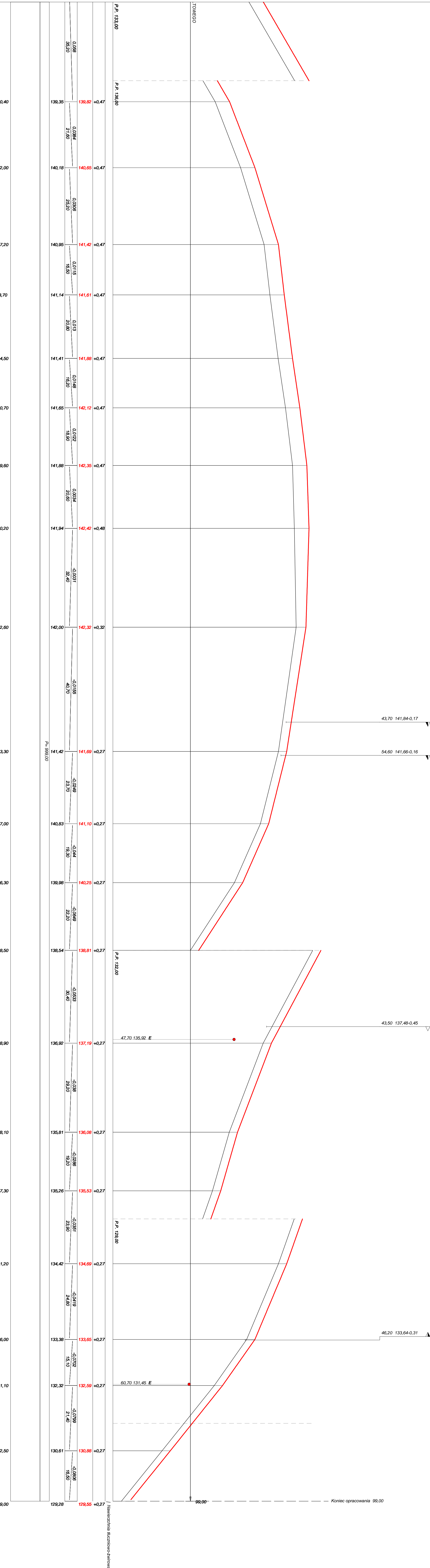
Skala 1:25 000



droga gminna Nr 080313C w miejscowości Janówko





















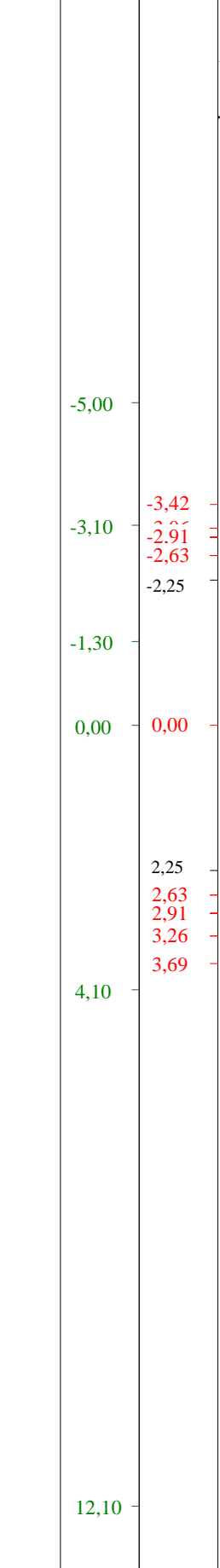
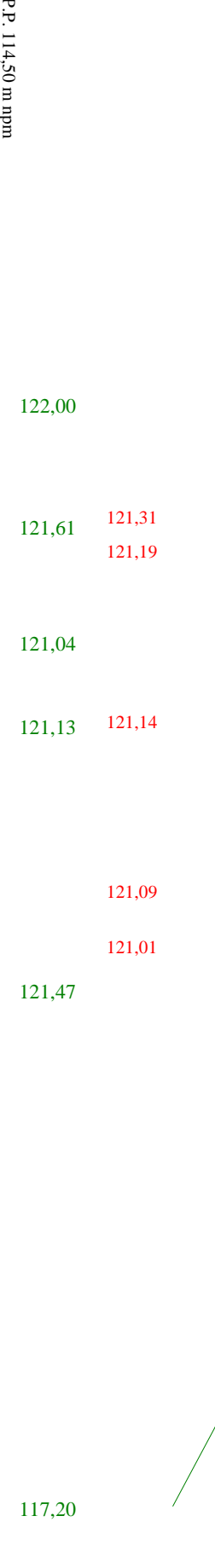
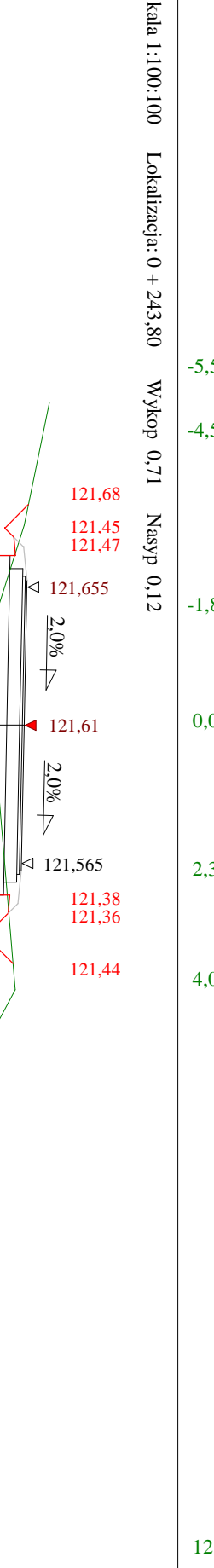
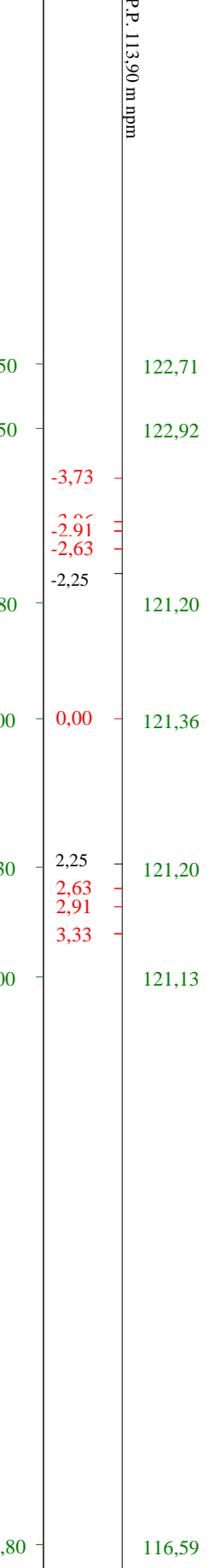
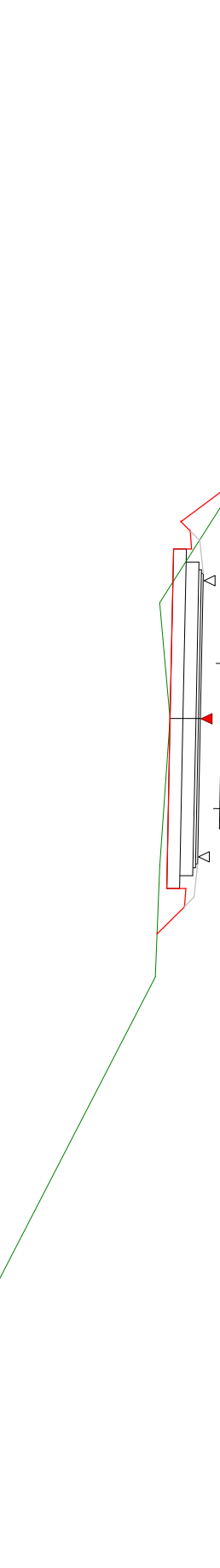
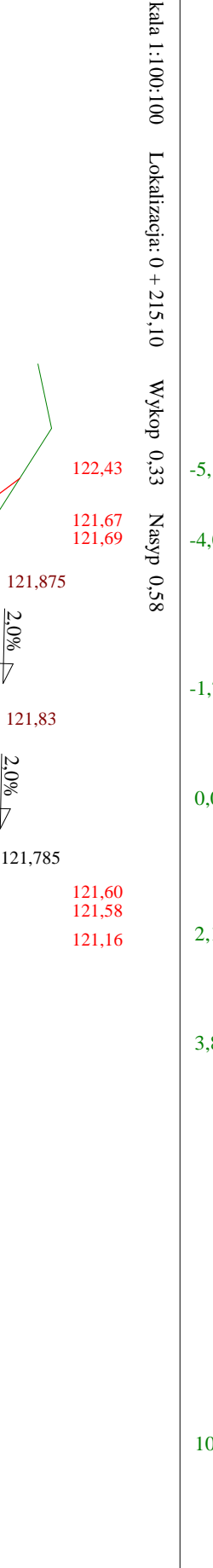
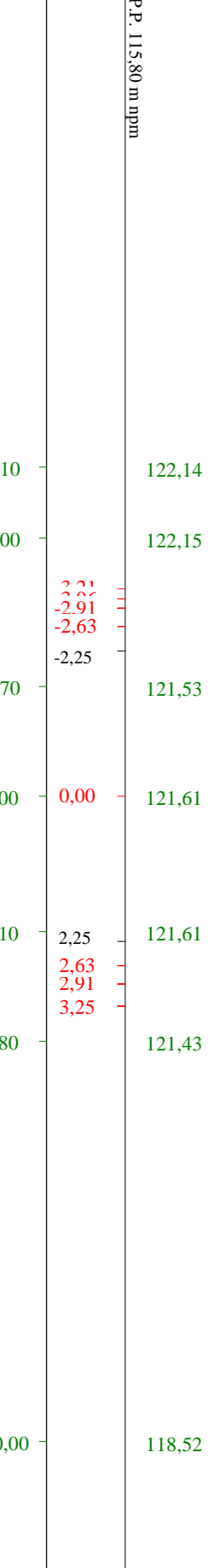
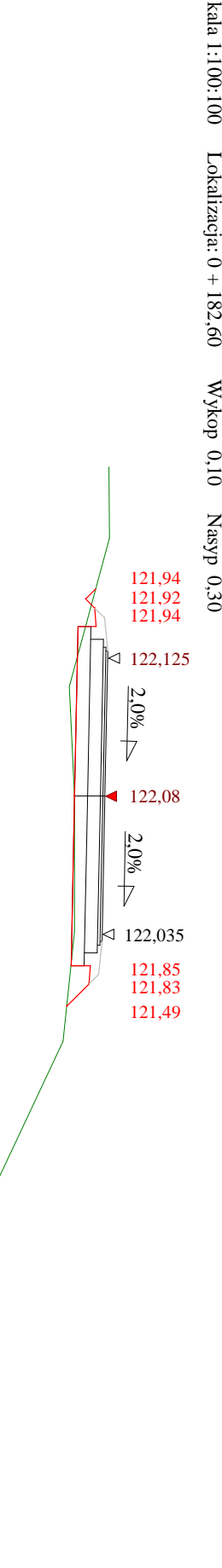
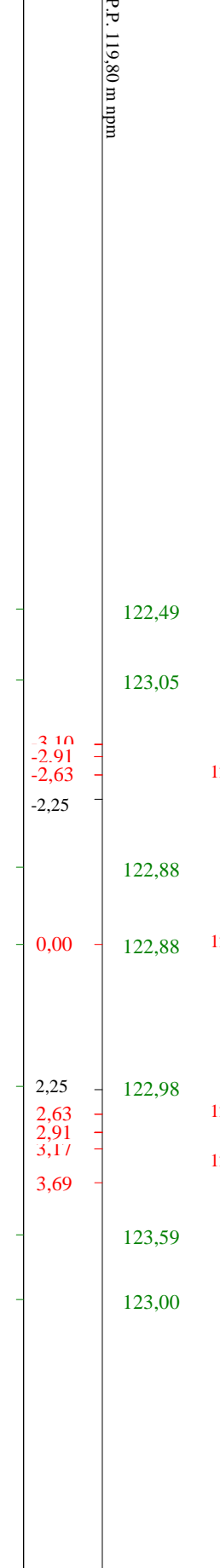
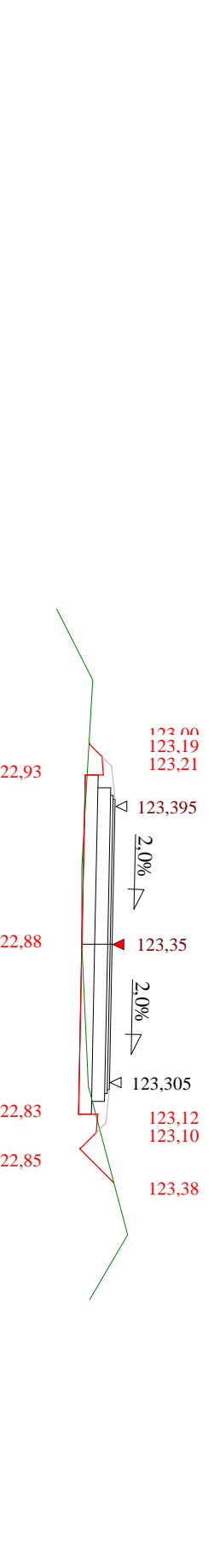
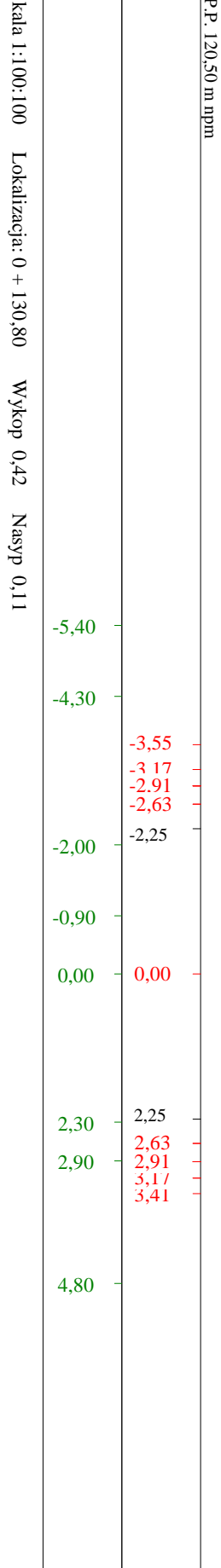
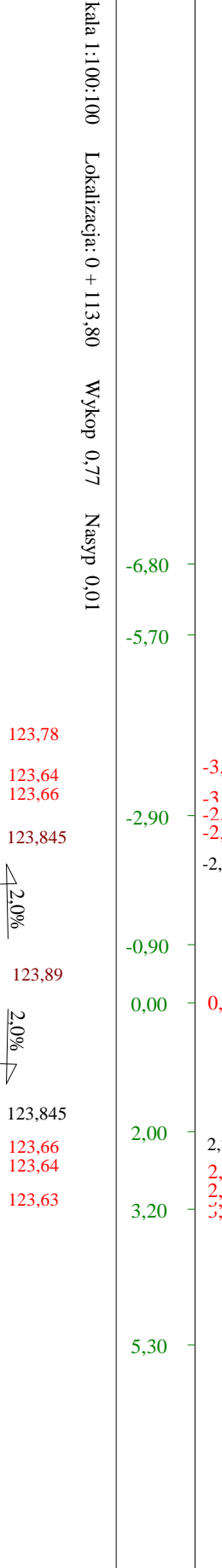
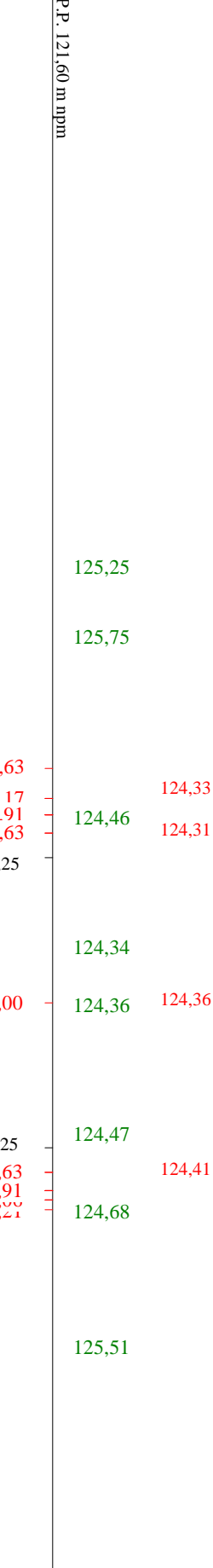
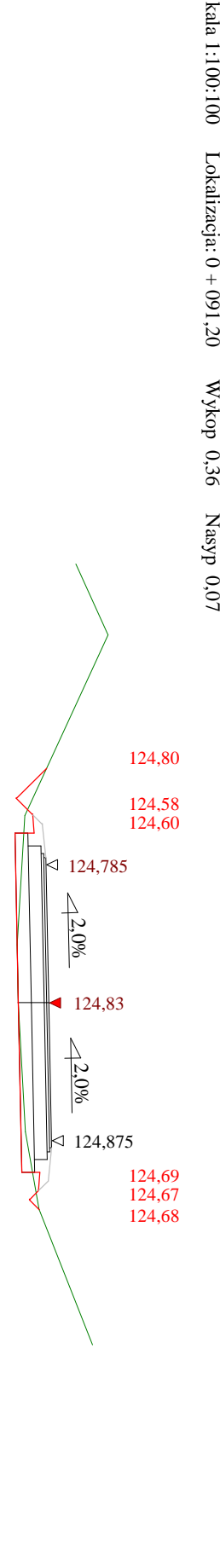
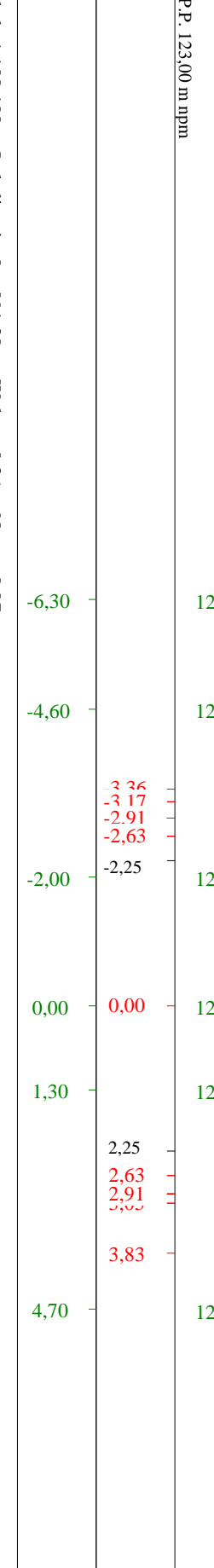
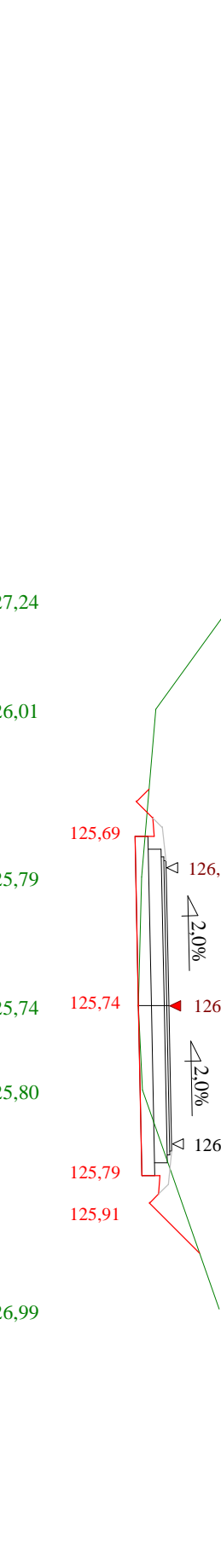
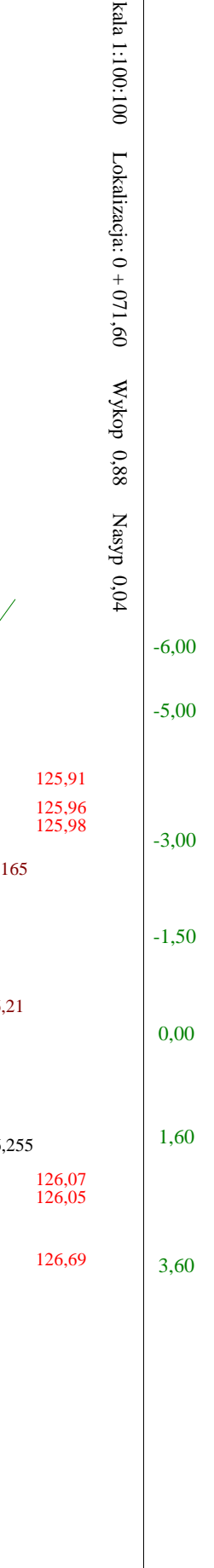
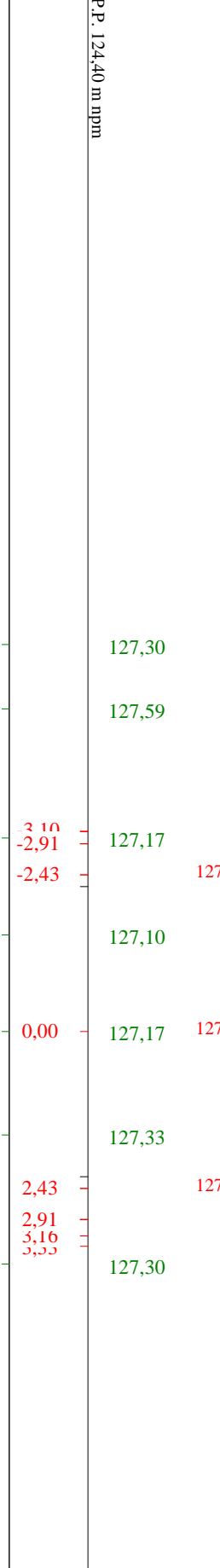
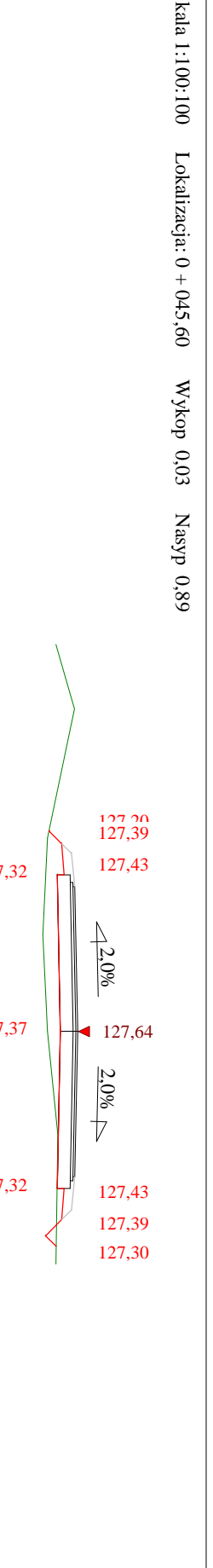
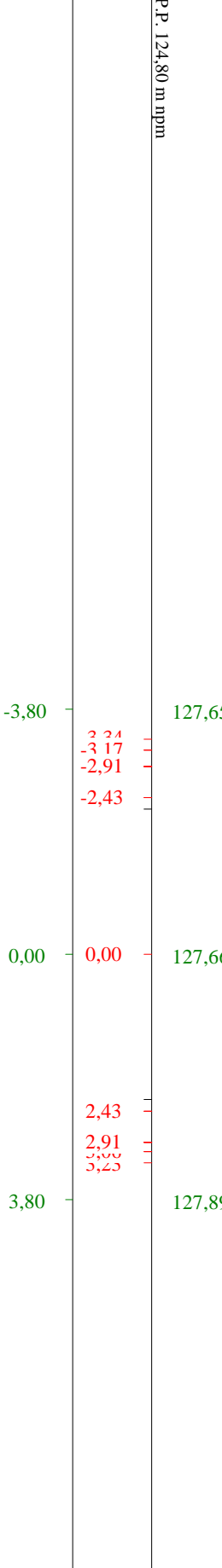
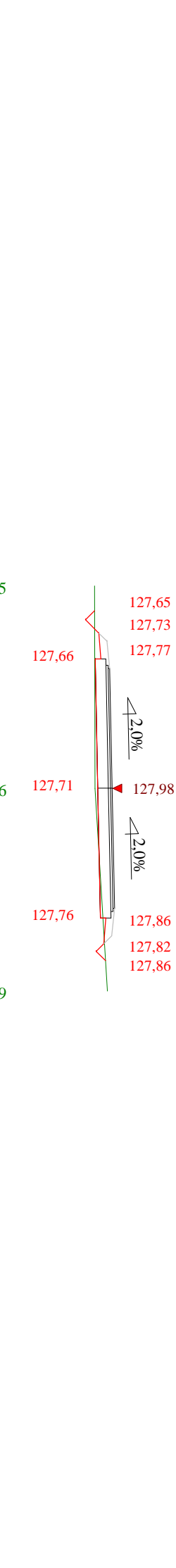
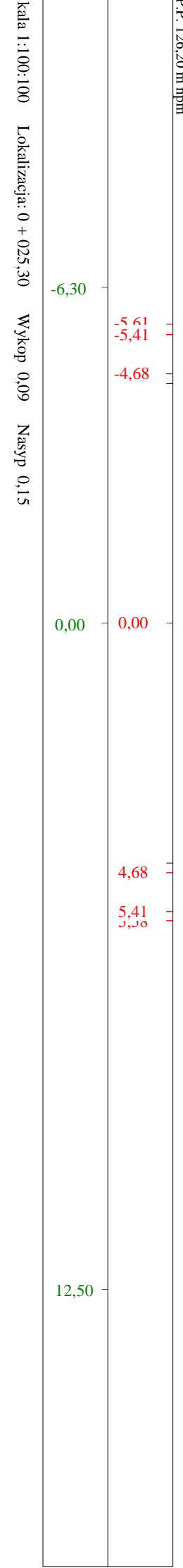
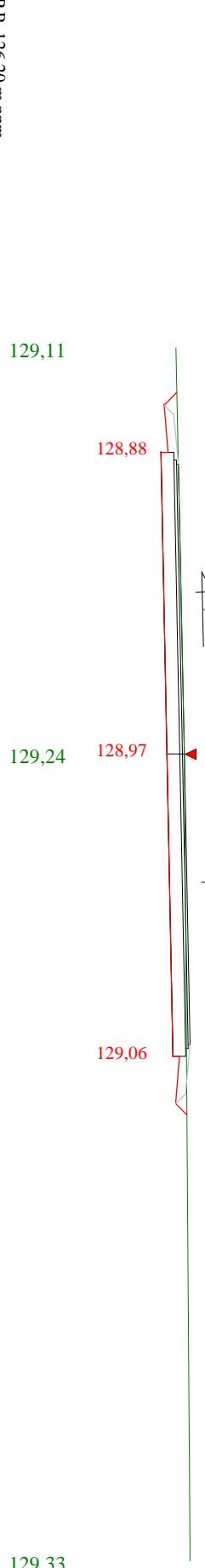




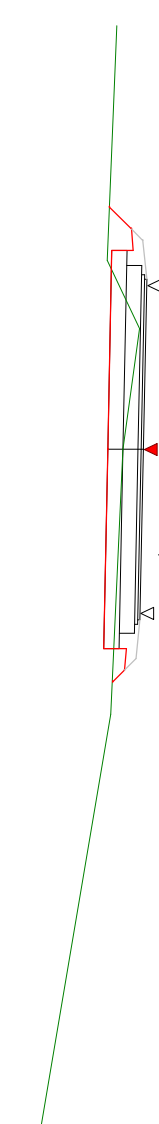
Rysunek	Profil podłużny km 0+000 - km 0+999	Rys. nr 3.
Zadanie	Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo	
Inwestor	Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działny 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

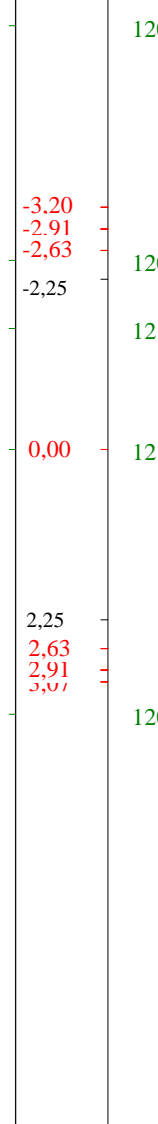
	<i>LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy</i>
	<i>PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy</i>
	<i>LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)</i>
	<i>PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)</i>
	<i>T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.</i>
	<i>T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.</i>
	<i>LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.</i>
	<i>PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.</i>
	<i>LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.</i>
	<i>PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.</i>
	<i>- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.</i> <i>- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.</i>
	<i>- wpust uliczny (kratka ściekowa).</i>
	<i>- element odwodnienia liniowego.</i>
	<i>- studzienki rewizyjne kanału deszczowego</i>
	<i>- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)</i>
	<i>- najniższy punkt łuku pionowego.</i>
	<i>- najwyższy punkt łuku pionowego.</i>
	<i>- estakada, most, wiadukt</i>
<i>P</i>	<i>- długość prostej poziomej.</i>
<i>pp</i>	<i>- długość prostej przejściowej.</i>
<i>L</i>	<i>- długość krzywej przejściowej.</i>
<i>Ł</i>	<i>- długość łuku kołowego.</i>
<i>R</i>	<i>- długość promienia pionowego.</i>
<i>T</i>	<i>- długość stycznej łuku pionowego.</i>
<i>B</i>	<i>- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.</i>
<i>i</i>	<i>- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.</i>
<i>W</i>	<i>- nazwa wierzchołka łuku poziomego.</i>



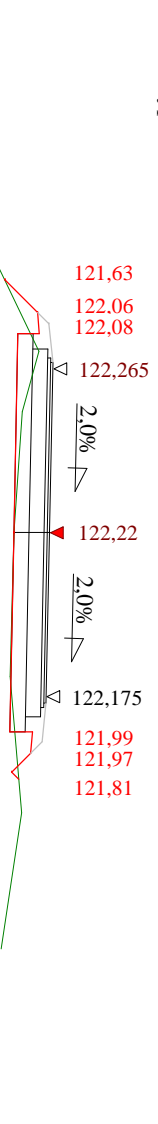
Stacja 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 271,80 Wskop 1,06 Nasyp 0,20



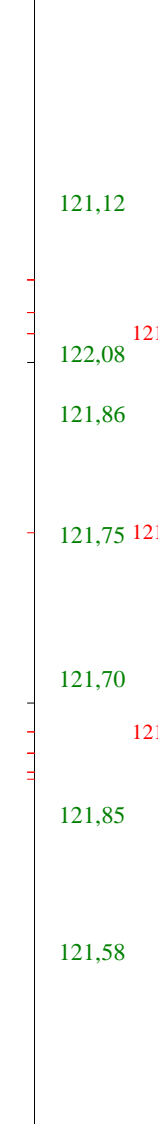
P.P. 117,20 m n.p.m.



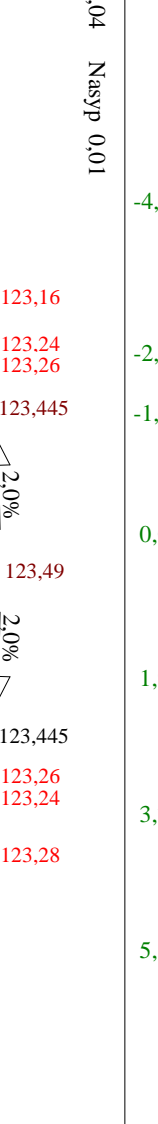
P.P. 117,20 m n.p.m.



P.P. 118,40 m n.p.m.



P.P. 120,20 m n.p.m.



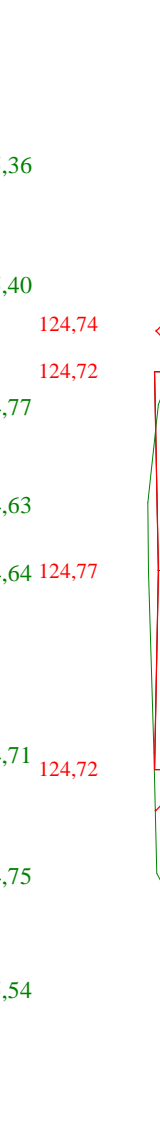
P.P. 121,90 m n.p.m.



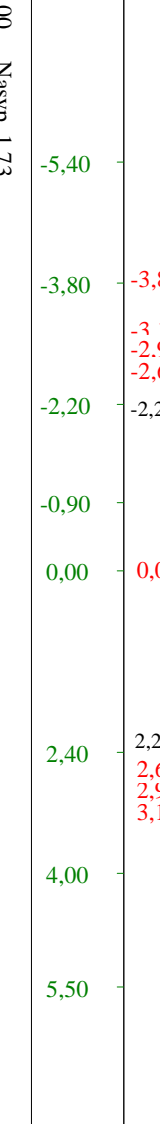
P.P. 126,90 m n.p.m.



P.P. 124,00 m n.p.m.



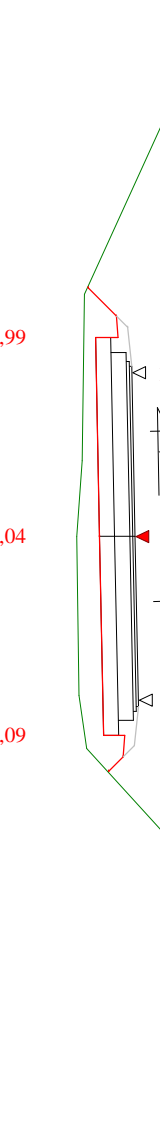
P.P. 136,40 m n.p.m.



P.P. 136,40 m n.p.m.



P.P. 132,60 m n.p.m.



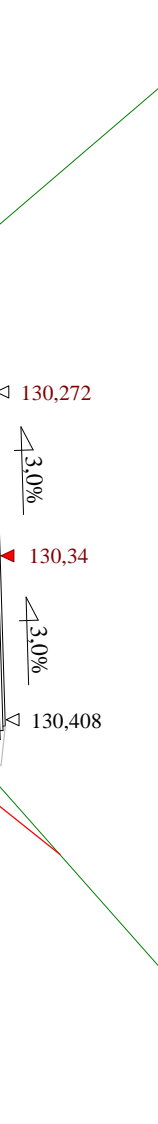
P.P. 137,50 m n.p.m.



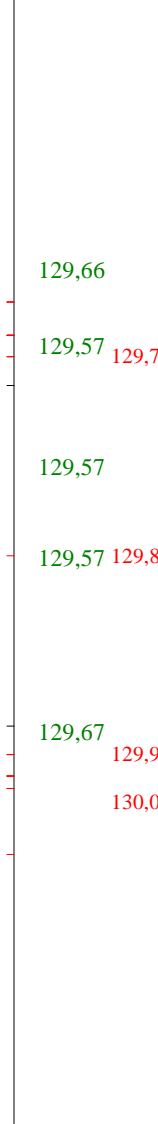
P.P. 137,50 m n.p.m.



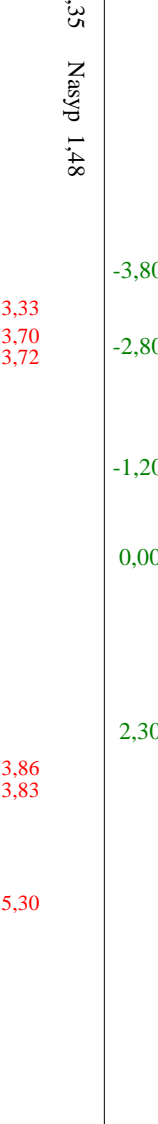
P.P. 137,50 m n.p.m.



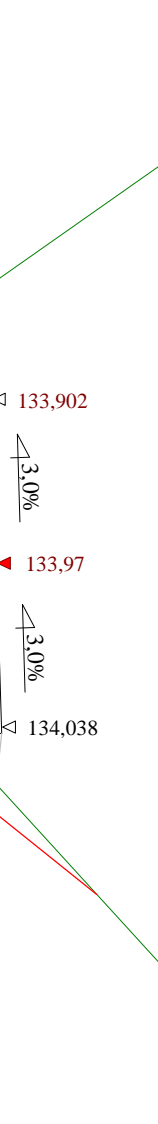
P.P. 137,50 m n.p.m.



P.P. 137,50 m n.p.m.



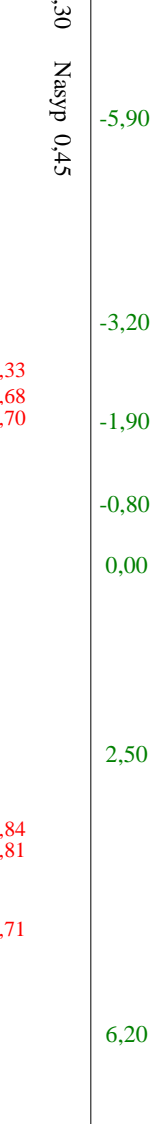
P.P. 137,50 m n.p.m.



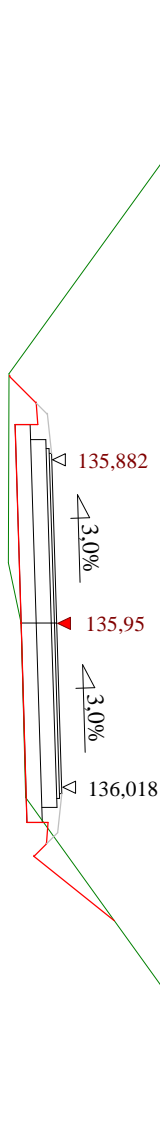
P.P. 137,50 m n.p.m.



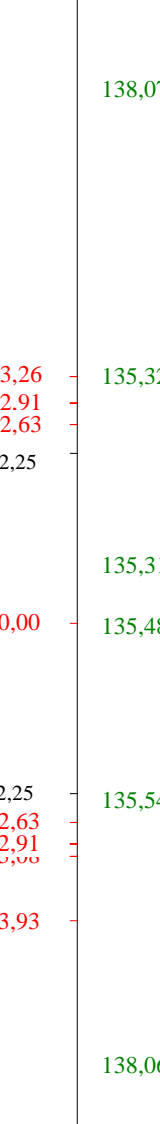
P.P. 137,50 m n.p.m.



P.P. 137,50 m n.p.m.



P.P. 137,50 m n.p.m.



P.P. 137,50 m n.p.m.



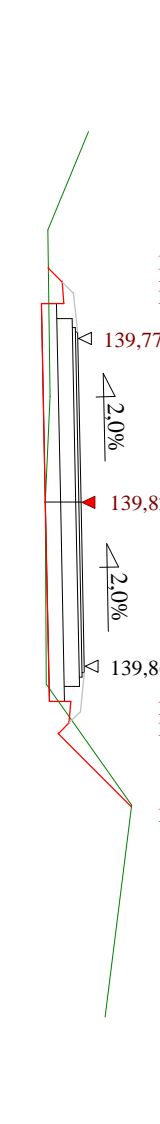
P.P. 137,50 m n.p.m.



P.P. 137,50 m n.p.m.



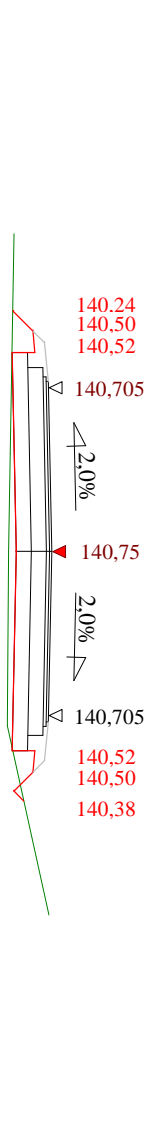
P.P. 137,50 m n.p.m.



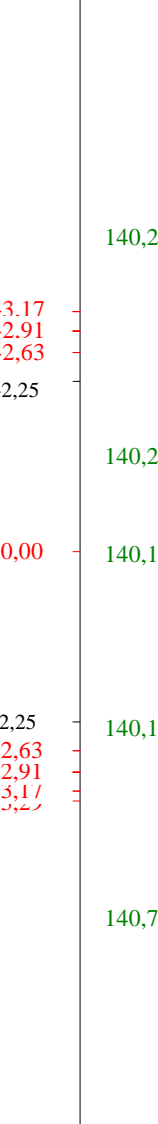
P.P. 137,50 m n.p.m.



P.P. 137,50 m n.p.m.



P.P. 137,50 m n.p.m.

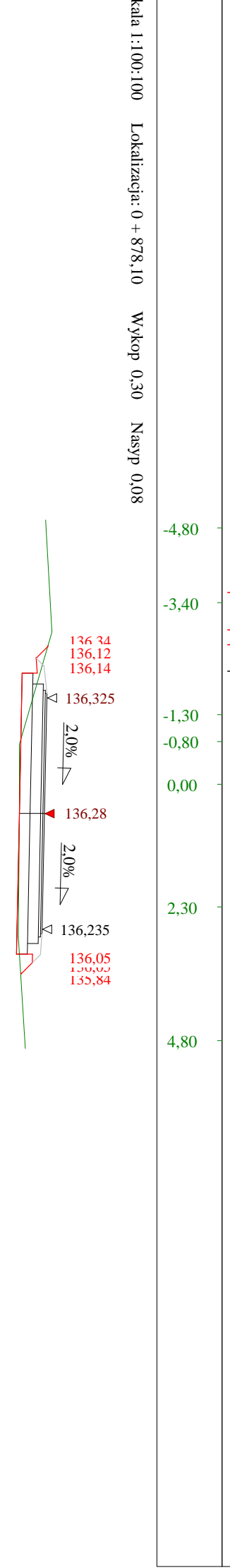
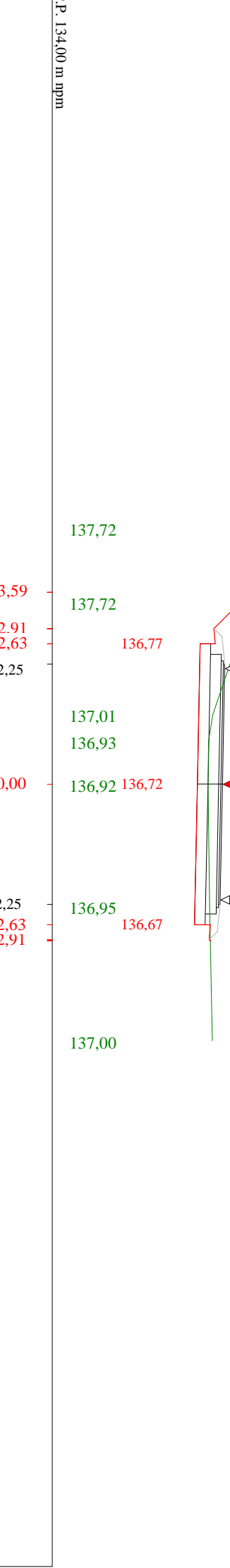
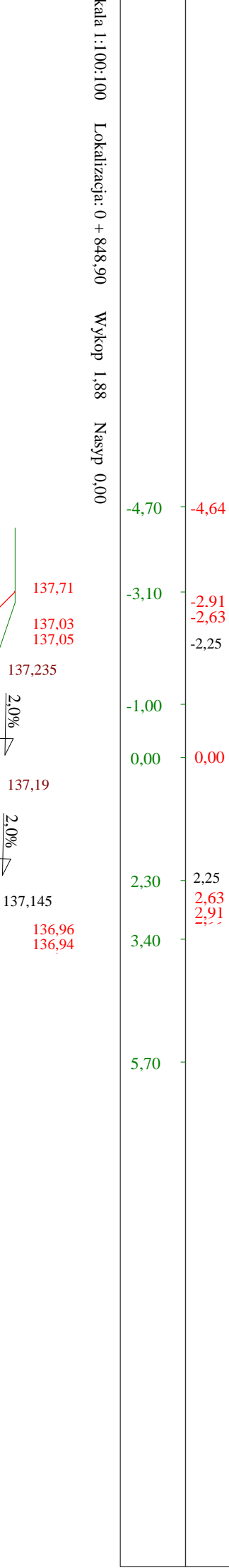
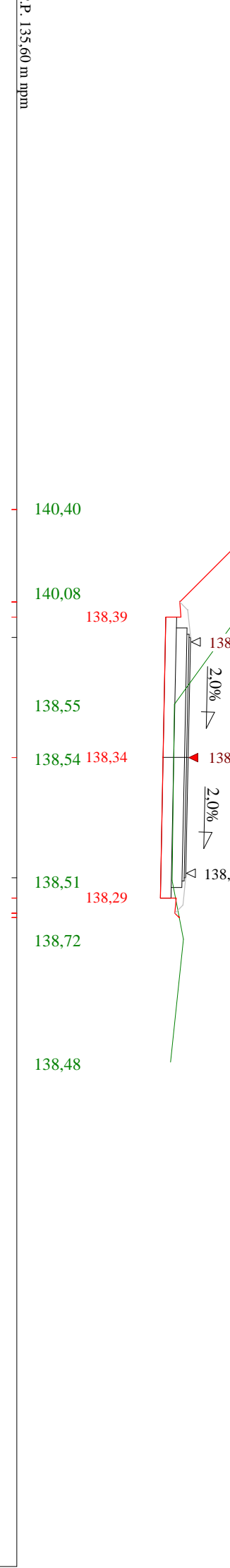
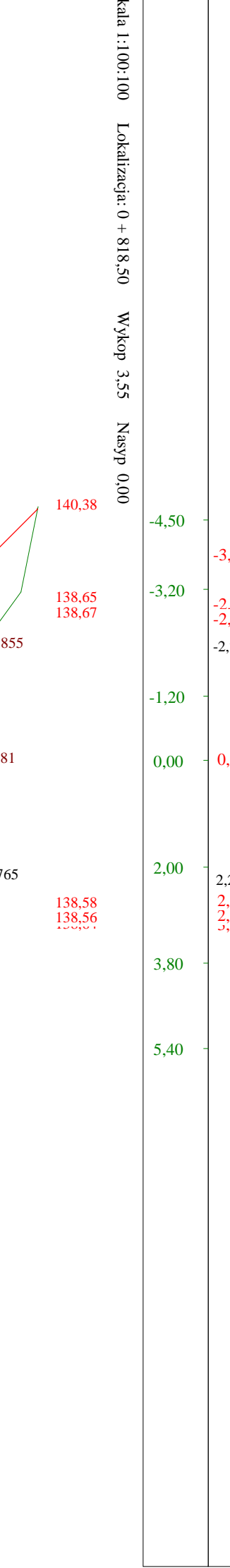
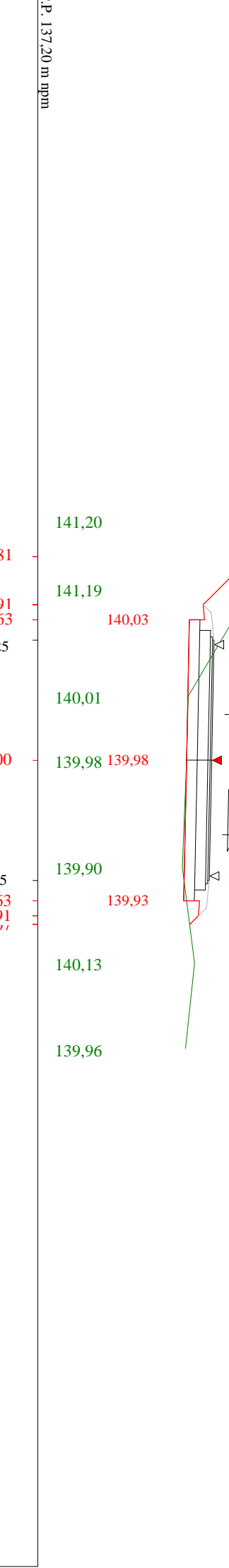
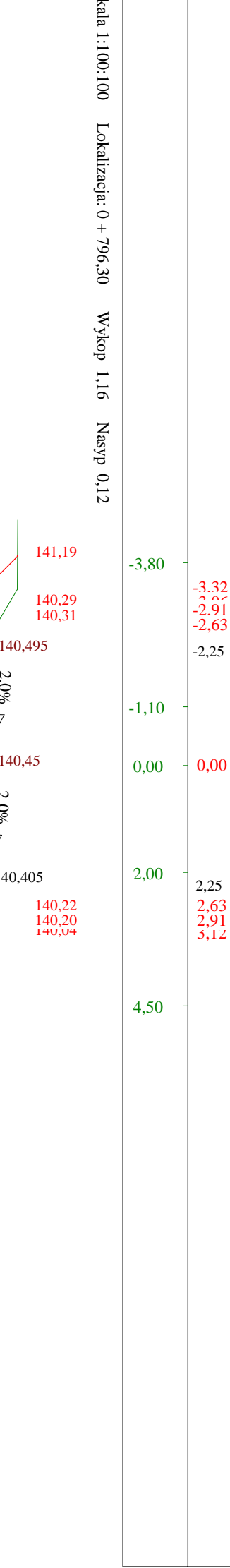
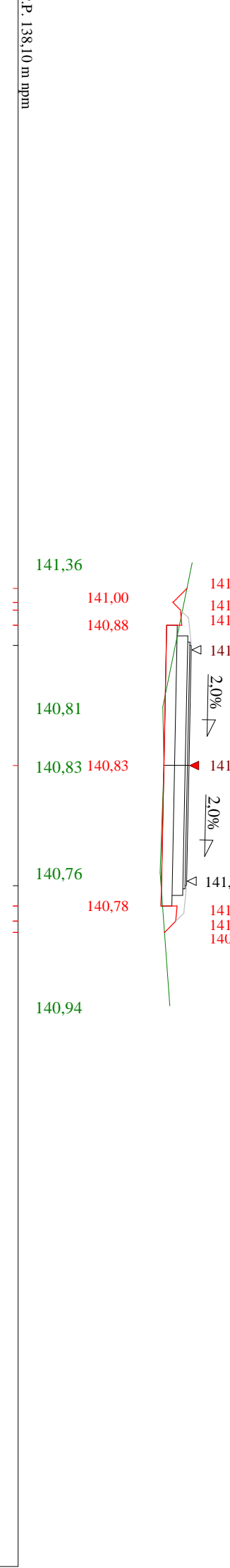
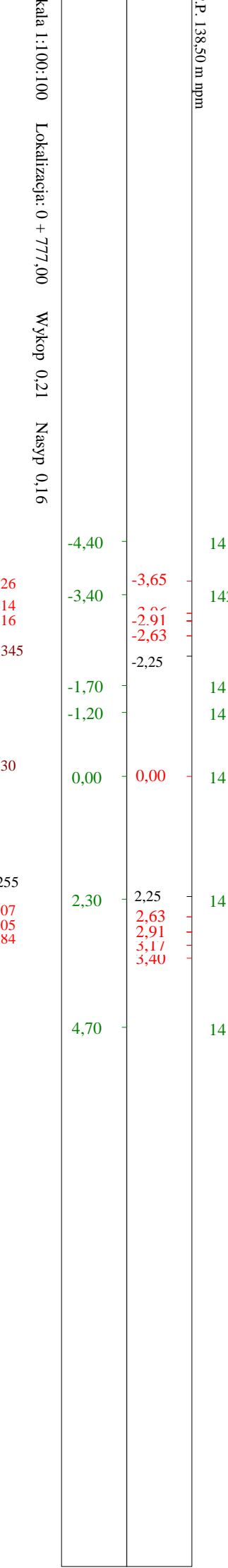
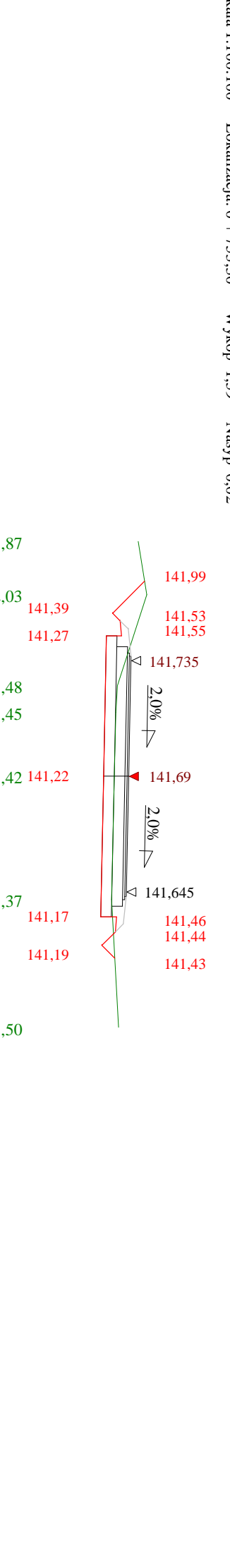
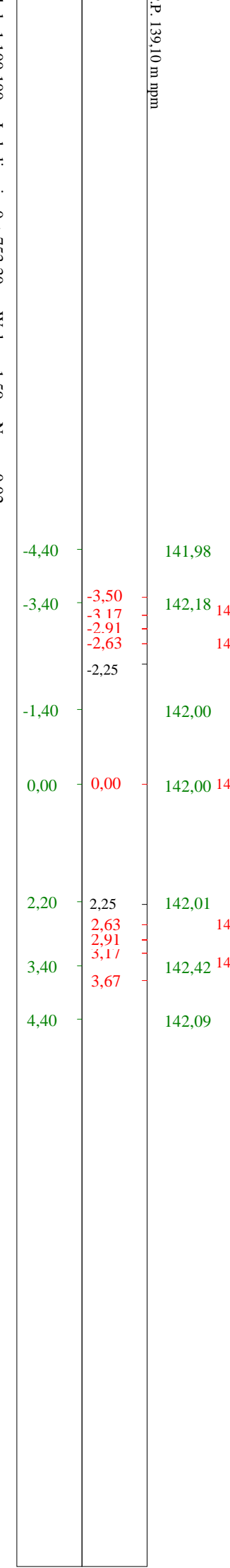
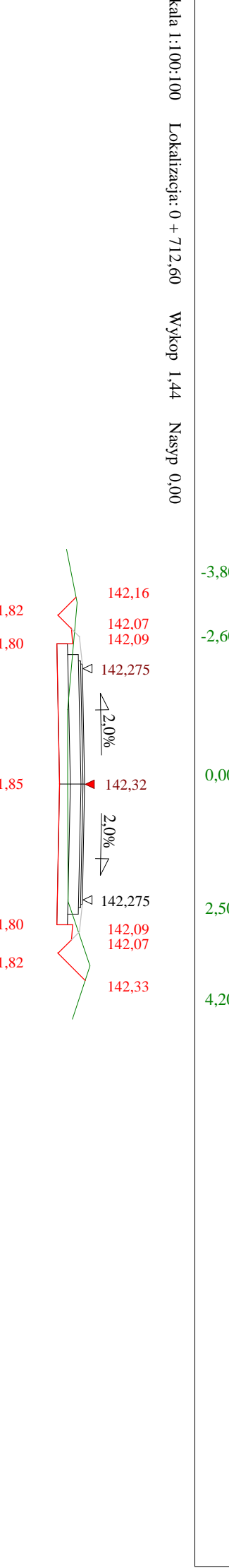
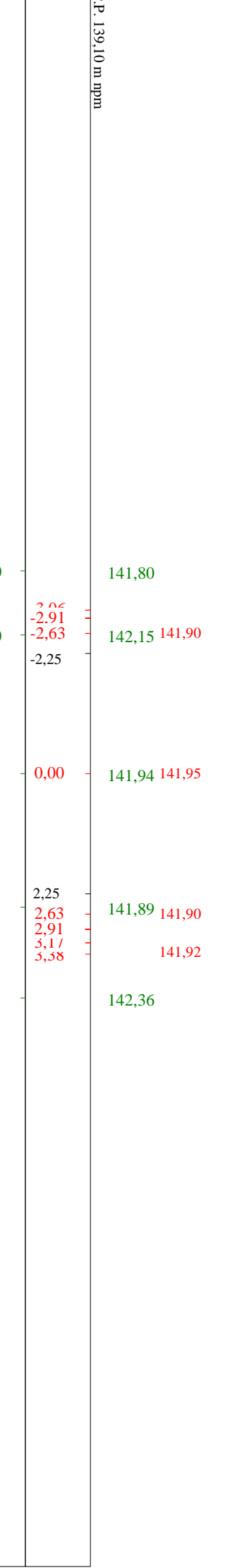
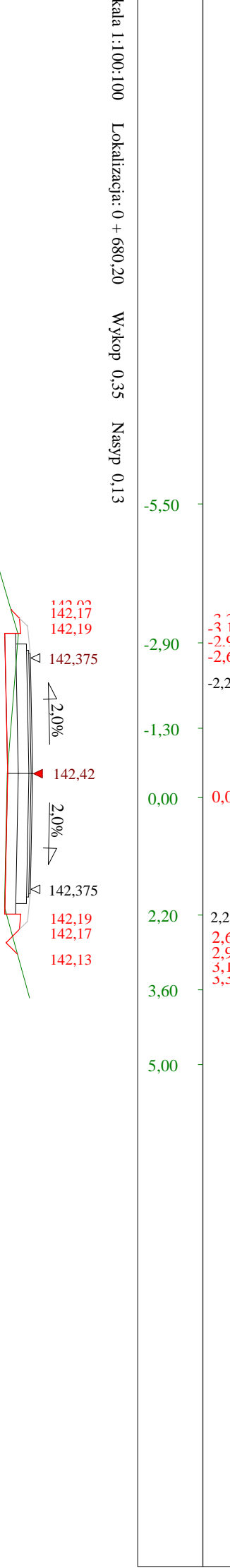
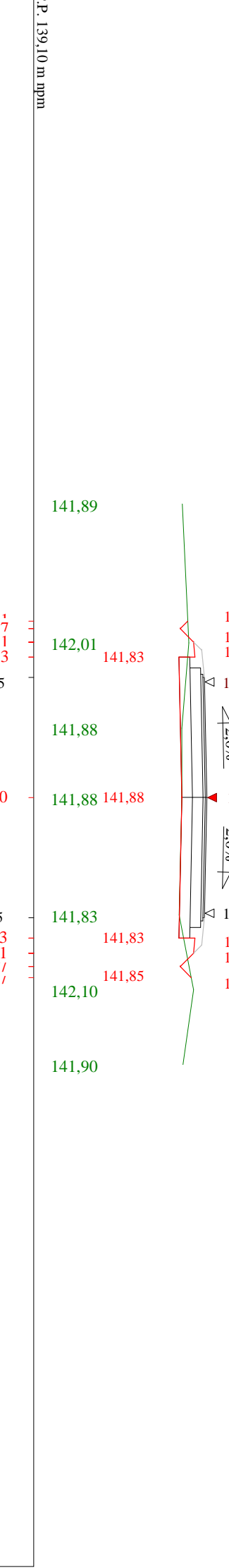
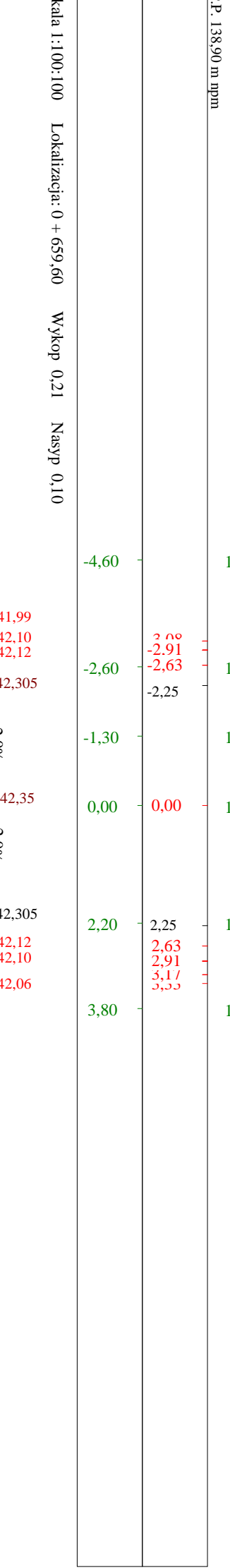
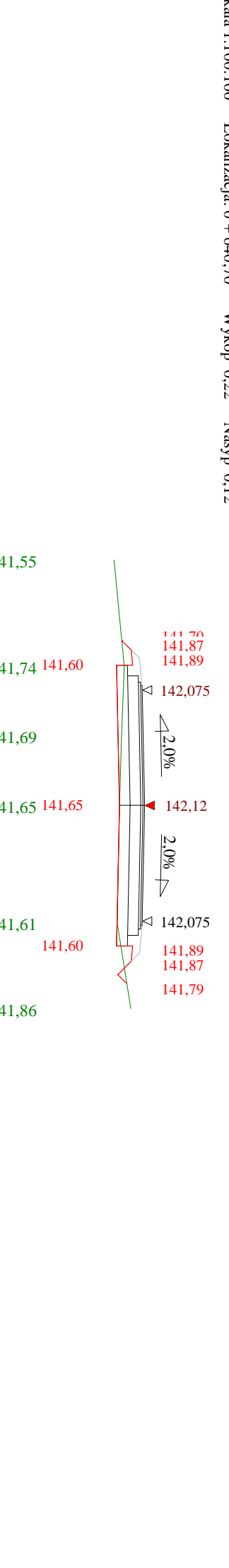
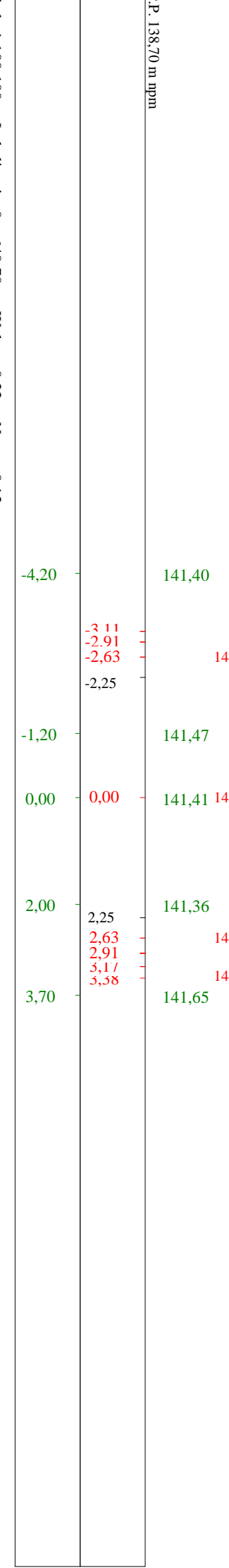
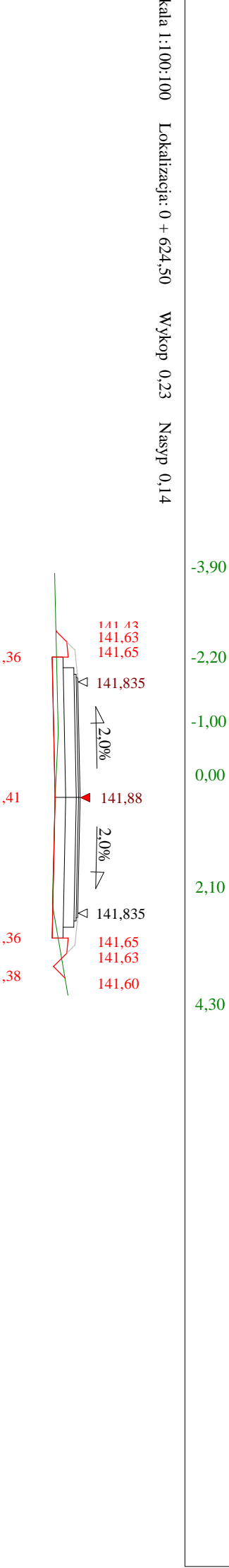
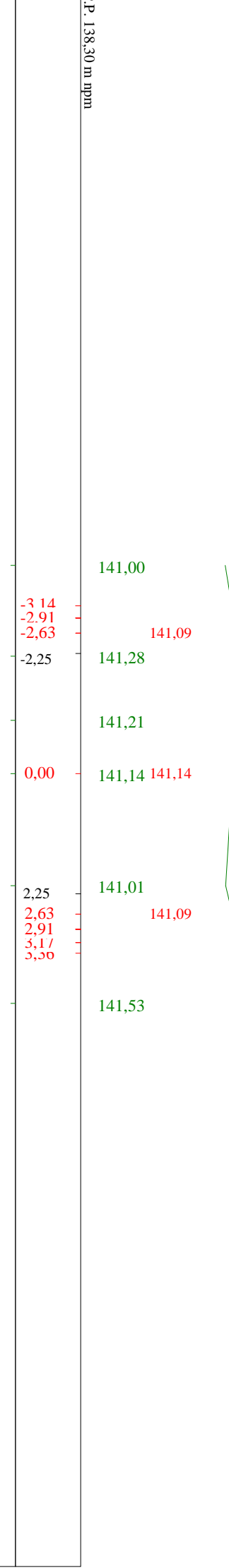
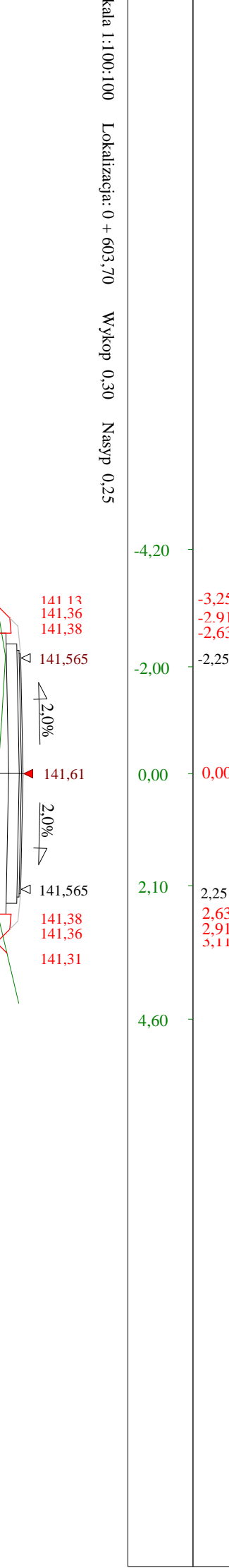
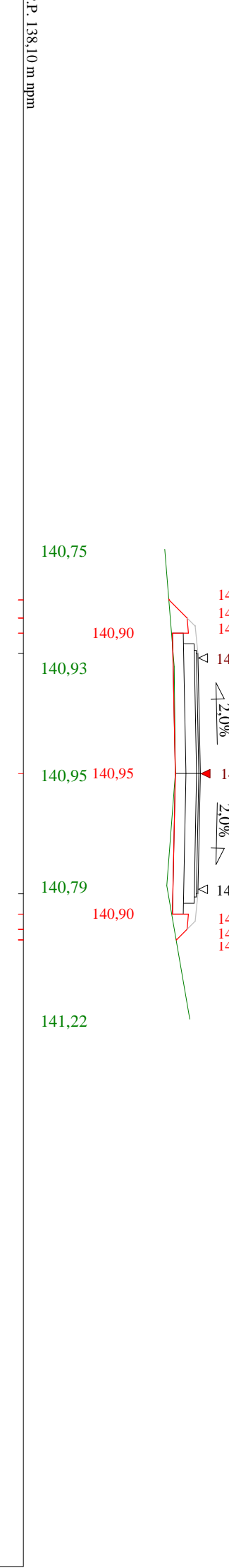


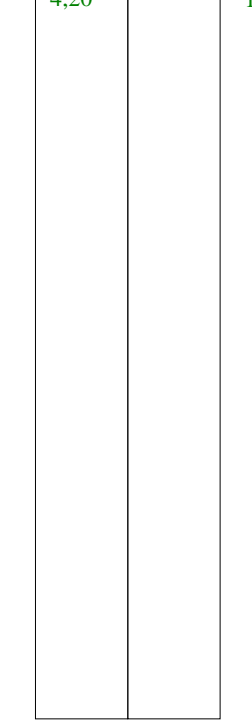
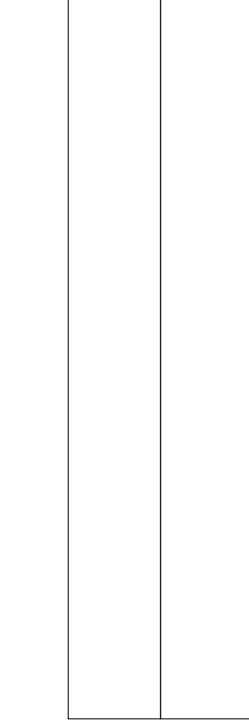
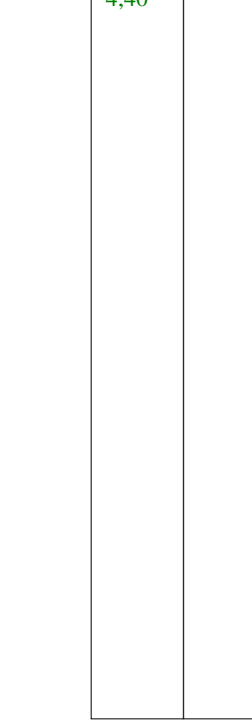
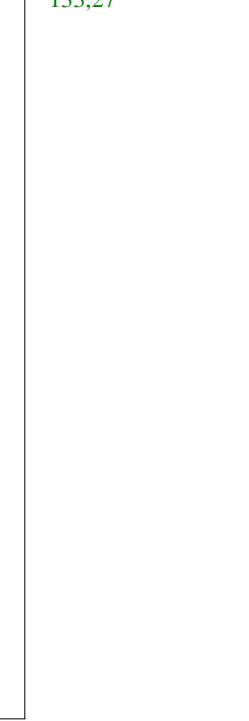
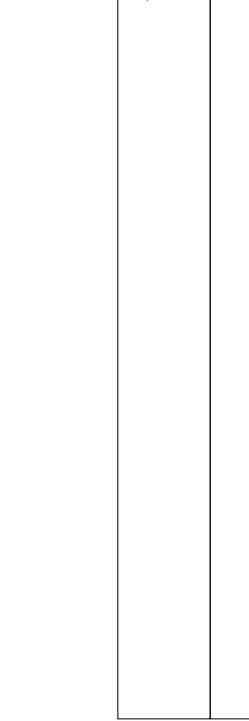
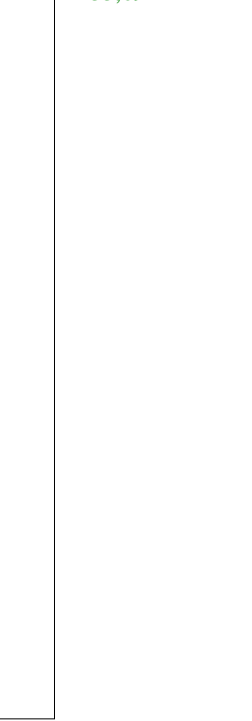
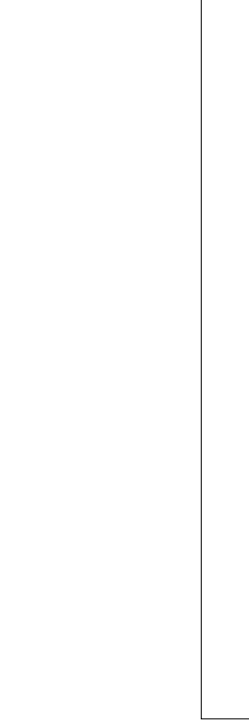
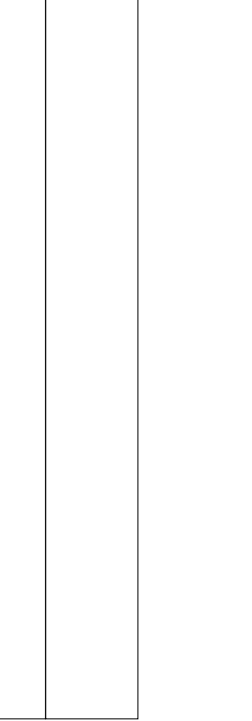
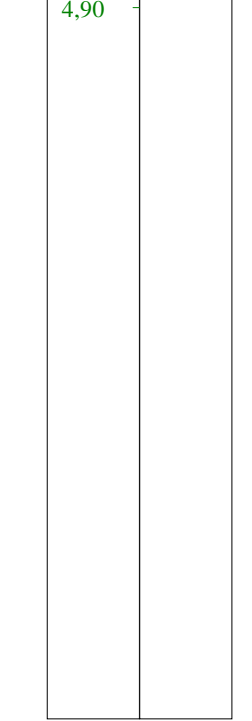
P.P. 137,50 m n.p.m.



P.P. 137,50 m n.p.m.







Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	2,65	0,00	34,53	1,84	1,84	32,70		0,00	0,00
0	24,68	0,15	0,15						32,70	
0	25,30	0,09	0,15	0,07	0,09	0,07		0,02	32,68	
0	45,60	0,03	0,89	1,16	10,58	1,16		9,42	23,25	
0	58,72	0,46	0,46	3,20	8,85	3,20		5,66	17,60	
0	71,60	0,88	0,04	8,65	3,20	3,20	5,45		23,05	
0	91,20	0,36	0,07	12,17	1,03	1,03	11,14		34,19	
0	113,80	0,77	0,01	12,76	0,85	0,85	11,91		46,09	
0	130,80	0,42	0,11	10,16	1,00	1,00	9,16		55,26	
0	164,80	0,23	0,19	11,20	5,07	5,07	6,13		61,38	
0	168,13	0,21	0,21	0,74	0,66	0,66	0,08		61,46	
0	182,60	0,10	0,30	2,21	3,65	2,21		1,44	60,02	
0	215,10	0,33	0,58	6,90	14,24	6,90		7,35	52,67	
0	223,70	0,44	0,44	3,31	4,40	3,31		1,09	51,58	
0	243,80	0,71	0,12	11,57	5,64	5,64	5,93		57,51	
0	271,80	1,06	0,20	24,75	4,53	4,53	20,22		77,73	
0	306,00	0,30	0,21	23,25	7,08	7,08	16,17		93,90	
0	343,30	1,07	0,03	25,48	4,48	4,48	21,00		114,90	
0	370,68	0,41	0,41	20,24	6,08	6,08	14,16		129,06	
0	375,00	0,31	0,47	1,57	1,92	1,57		0,35	128,71	
0	405,40	0,00	1,73	4,73	33,45	4,73		28,72	99,98	
0	432,00	0,17	1,67	2,20	45,18	2,20		42,98	57,00	
0	463,70	0,35	1,48	8,12	49,95	8,12		41,84	15,17	
0	484,40	0,30	0,45	6,64	19,98	6,64		13,34	1,83	
0	505,20	0,09	0,25	4,01	7,32	4,01		3,31		1,48
0	519,51	0,21	0,21	2,12	3,30	2,12		1,17		2,65
0	540,80	0,38	0,14	6,24	3,65	3,65	2,59			0,06
0	547,37	0,27	0,27	2,12	1,32	1,32	0,80		0,74	
0	562,00	0,01	0,55	2,02	5,98	2,02		3,97		3,22
0	587,20	0,02	0,41	0,43	12,12	0,43		11,70		14,92
0	601,73	0,27	0,27	2,13	4,94	2,13		2,80		17,72
0	603,70	0,30	0,25	0,57	0,51	0,51	0,05			17,67
0	624,50	0,23	0,14	5,60	4,05	4,05	1,55			16,13
0	640,70	0,22	0,12	3,72	2,10	2,10	1,62			14,51
0	659,60	0,21	0,10	4,10	2,08	2,08	2,02			12,49
0	680,20	0,35	0,13	5,77	2,37	2,37	3,40			9,09
0	712,60	1,44	0,00	29,04	2,11	2,11	26,92		17,83	
0	753,30	1,59	0,02	61,71	0,35	0,35	61,36		79,19	
0	777,00	0,21	0,16	21,30	2,10	2,10	19,20		98,39	
0	796,30	0,63	0,12	8,08	2,71	2,71	5,37		103,76	
0	818,50	2,56	0,00	35,40	1,35	1,35	34,05		137,81	
0	848,90	1,55	0,02	62,38	0,29	0,29	62,09		199,90	
0	878,10	0,30	0,10	26,98	1,79	1,79	25,19		225,09	
0	887,54	0,17	0,17	2,23	1,29	1,29	0,94		226,02	
0	897,30	0,03	0,24	0,98	1,99	0,98		1,00	225,02	

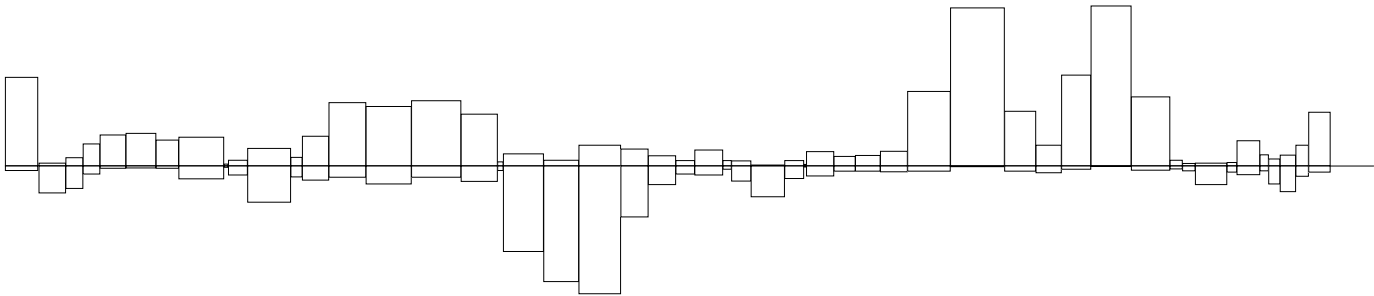
Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) (c.d.)

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m 2	m 2	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3
0	897,30	0,03	0,24	1,16	7,36	1,16		6,20	225,02	9,09
0	921,20	0,07	0,38						218,83	
0	928,62	0,30	0,30	1,34	2,50	1,34		1,16	217,66	
				9,81	3,44	3,44	6,38	224,04		
0	946,00	0,83	0,10	4,34	1,99	1,99	2,35		226,38	
0	952,39	0,52	0,52	2,72	7,07	2,72		4,35	222,03	
0	961,10	0,10	1,10	4,26	10,14	4,26		5,87	216,16	
0	972,85	0,62	0,62	8,09	4,14	4,14	3,96		220,12	
0	982,50	1,05	0,23	20,98	2,44	2,44	18,54		238,65	
0	999,00	1,49	0,06							
Sumy:				575,23	336,57	142,84	432,39	193,73		

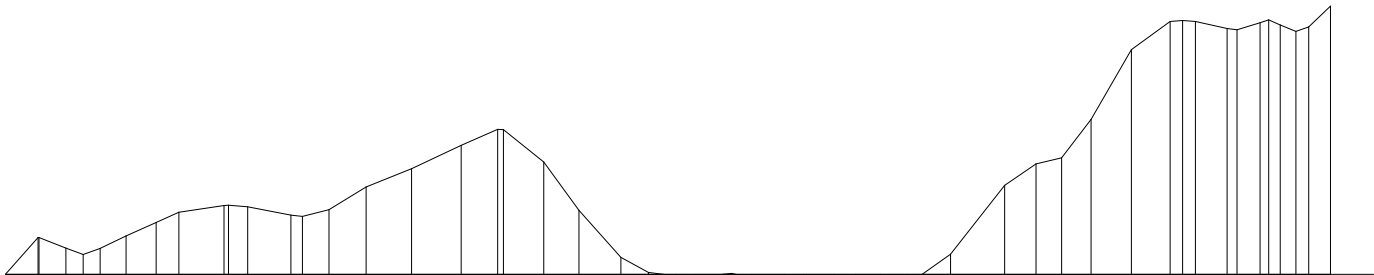
Sprawdzenie: $575,23 - 336,57 = 238,65 = 432,39 - 193,73$
 $575,23 - 432,39 = 142,84 = 336,57 - 193,73$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 484,96 , strona prawa = 496,10 , suma = 981,06
 Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 264,13 , strona prawa = 213,22 , suma = 477,34

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



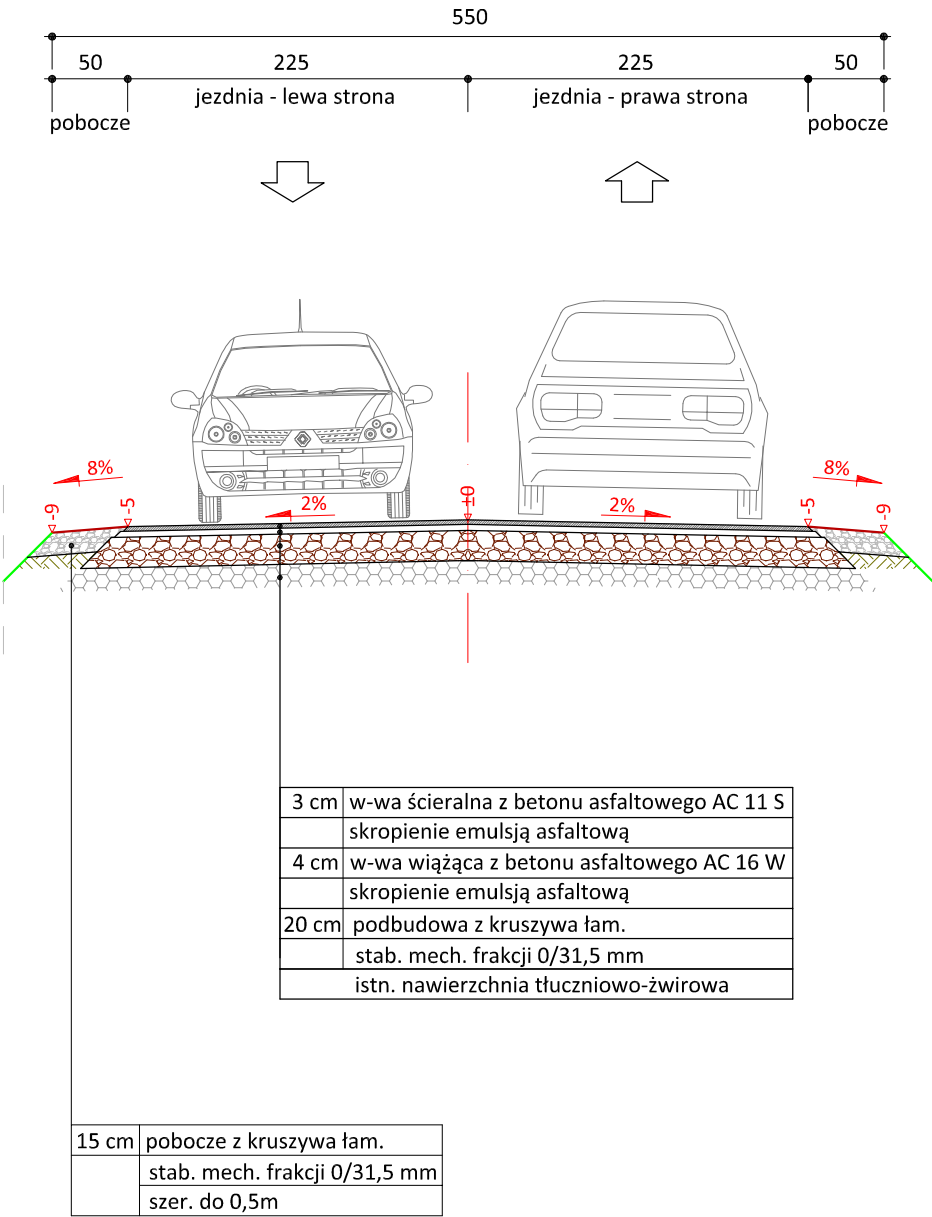
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 238,65).



0 + 0,00	0 + 24,68	0 + 45,60	0 + 71,60	0 + 91,20	0 + 113,80	0 + 164,80	0 + 215,10	0 + 243,80	0 + 271,80	0 + 306,00	0 + 343,30	0 + 370,68	0 + 405,40	0 + 432,00	0 + 463,70	0 + 484,40	0 + 505,20	0 + 540,80	0 + 562,00	0 + 587,20	0 + 624,50	0 + 659,60	0 + 680,20	0 + 712,60	0 + 753,30	0 + 777,00	0 + 796,30	0 + 818,50	0 + 848,90	0 + 878,10	0 + 897,30	0 + 921,20	0 + 946,00	0 + 972,85	0 + 999,00
----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo
- Mały Głęboć - Janówko w miejscowości Janówko**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Brzozie, obręb 0003 Janówko
dz. nr 21; 105/1; 150/1; 150/7; 151
obręb 0005 Mały Głęboć, dz. nr 25**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Brzozie
87-313 Brzozie
Brzozie 50**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II-II

Skala:

1:50

Nr rys.

5.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

15.07.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

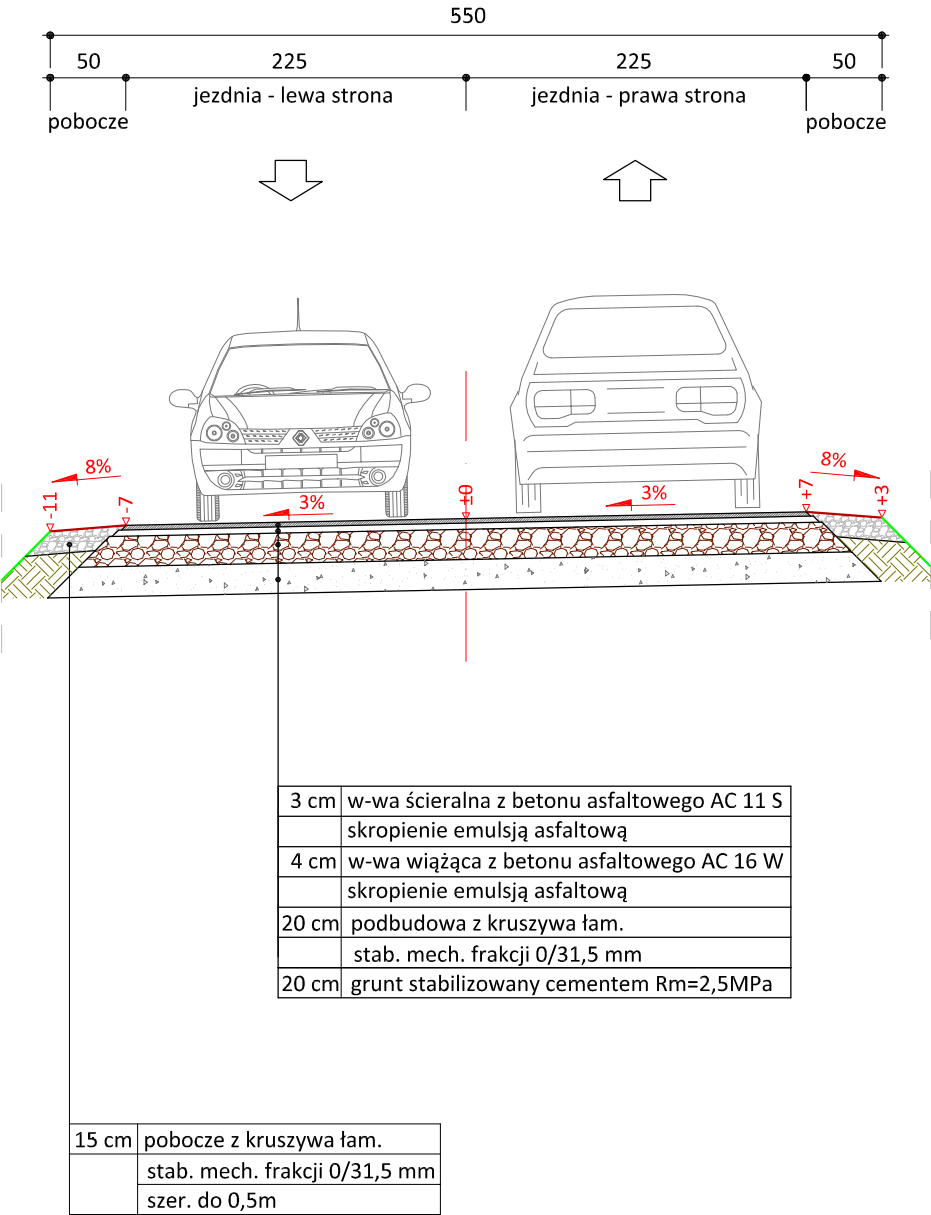
drogowa

-

15.07.2024r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

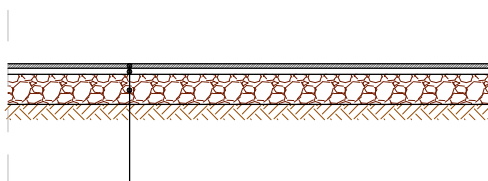
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głęboćek - Janówko w miejscowości Janówko				
Adres obiektu budowlanego: Gmina Brzozie, obręb 0003 Janówko dz. nr 21; 105/1; 150/1; 150/7; 151 obrub 0005 Mały Głęboćek, dz. nr 25		Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie Brzozie 50		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY II-II		Skala: 1:50	Nr rys. 5.2.	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	15.07.2024r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	15.07.2024r.	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

konstrukcja zjazdu

skala 1:50

zjazd z betonu asfaltowego



3 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W skropienie emulsją asfaltową
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo
- Mały Głęboć - Janówko w miejscowości Janówko**

Adres obiektu budowlanego:

**Gmina Brzozie, obręb 0003 Janówko
dz. nr 21; 105/1; 150/1; 150/7; 151
obrab. 0005 Mały Głęboć, dz. nr 25**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Brzozie
87-313 Brzozie
Brzozie 50**

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- konstrukcja zjazdu**

Skala:

1:50

Nr rys.

6.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

15.07.2024r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

15.07.2024r.